

## ABSTRAK

**RICO ARDIANSYAH (720511154), 2024.** Pengaruh Pelebaran Ruas Jalan Saronggi-Lenteng Kabupaten Sumenep Terhadap Perubahan Kapasitas Jalan Dan Lingkungan, (Pembimbing : **Ir. AHMAD SUWANDI, ST MT., DAN HERLYN CAROLINA, ST MT.,**)

Jalan Saronggi-Lenteng merupakan jalan penghubung antar kecamatan jalan tersebut juga dijadikan sebagai jalan alternatif oleh masyarakat, pada umumnya ruasa jalan jalan Saronggi-Lengteng hampir mencapai kurang baik. kebanyakan masyarakat yang berkedudukan di ruas jalan raya Saronggi-Lenteng mengeluh atas fasilitas jalan pemerintah pada saat ini, karena dari alasan peneliti banyak masyarakat yang melakukan aktivitas di waktu pagi hingga sore. Jalan raya Saronggi-Lenteng menjadi alternatif jalan cepat jika dari arah saronggih kebarat kota Sumenep, oleh karena itu banyak sistem transportasi umum yang menggunakan jalan raya Saronggi-Lenteng, maka dari itu perlu perbaikan dan pelebaran ruas jalan Saronggi-Lenteng menjadi harapan besar banyak masyarakat sekitar untuk meningkatkan perekonomian dan kesejahteraan Masyarakat.

Jenis penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan teknik analisis data yang digunakan yaitu survei volume kendaraan, data geometrik, hambatan samping, kuisisioner, kapasitas jalan, derajat kejenuhan, dan Tingkat pelayanan jalan.

Tingkat pelayanan pada ruas jalan Saronggi-Lenteng bervariasi setiap jamnya, didapat dari hasil perhitungan derajat kejenuhan tertinggi sebesar 0,45 dan Derajat Kejenuhan terendah sebesar 0,15 maka tingkat pelayanan pada ruas jalan Saronggi-Lenteng di kategorikan pada tingkat pelayanan B. Adapun Pelebaran ruas jalan Saronggi Lenteng tentu memiliki dampak yang signifikan positif terhadap perubahan kapasitas jalan dan lingkungan. Perhitungan ini membuktikan bahwa masyarakat Saronggi-Lenteng terhadap pelebaran ruas jalan berdampak positif.

**KATA KUNCI :** Pengaruh Pelebaran Ruas Jalan raya, Jalan Saronggi-Lenteng.

## ABSTRACT

**RICO ARDIANSYAH (720511154), 2024.** The Effect of Widening the Saronggi-Lenteng Road, Sumenep Regency on Changes in Road Capacity and the Environment, (Supervisors: **Ir. AHMAD SUWANDI, ST MT., AND HERLYN CAROLINA, ST MT.,**)

The Saronggi-Lenteng road is a connecting road between sub-districts. This road is also used as an alternative road by the community. In general, the road on the Saronggi-Lenteng road is almost in poor condition. Most of the people who live on the Saronggi-Lenteng highway section complain about the government's road facilities at this time, because the researchers reason that many people carry out activities from morning to evening. The Saronggi-Lenteng highway is an alternative fast route if you are going from Saronggi to the west of Sumenep city, therefore many public transportation systems use the Saronggi-Lenteng highway, therefore the need to repair and widen the Saronggi-Lenteng road section is a big hope for many local people community to improve the economy and community welfare.

The type of research used is a quantitative method with data analysis techniques used, namely vehicle volume surveys, geometric data, side obstacles, questionnaires, road capacity, degree of saturation, and level of road service.

The level on the Saronggi-Lenteng road section varies every hour, obtained from the results of calculating the highest degree of saturation of 0.45 and the lowest degree of saturation of 0.15, so the level of service on the Saronggi-Lenteng road section is categorized at service level B. Such as widening of the road section. Saronggi Lenteng certainly has a significant positive impact on changes in road capacity and the environment. This calculation proves that the Saronggi-Lenteng community has had a positive impact on the widening of the road.

**KEYWORDS:** Effect of widening the highway, Jalan Saronggi-Lenteng