

ABSTRAK

Parkiran menjadi fenomena yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Fenomena tersebut terjadi hampir di seluruh kota yang ada di Indonesia. Evaluasi kebijakan parkir berlangganan di Kab. Sumenep dilatar belakangi oleh jukir ilegal yang sering menyalahgunakan lahan parkir untuk mendapatkan keuntungan. Lahan parkir menjadi masalah yang penting dan mendesak yang membutuhkan perhatian lebih dari pemerintah kota. Di jelaskan bahwa objek retribusi Pelayanan dan Penyediaan tempat parkir di tepi jalan umum, jalan umum sebagaimana dimaksud di tetapkan oleh Bupati. Dari hal tersebut jelaslah, bahwasannya Pemerintah dalam hal ini Bupati sebagai Kepala Pemerintah mempunyai kebijakan dan kewenangan dalam menentukan titik-titik dan lokasi jalan umum yang dijadikan sebagai objek retribusi parkir. Banyaknya penyalahgunaan lahan parkir yang terjadi di Kabupaten Sumenep yang berlokasi di Indomart Jl. DR. Cipto, di sepanjang jalan Jl. Jendral Sudirman, dan sepanjang jalan Jl. Diponegoro. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kebijakan pengelolaan parkir berlangganan. Metodologi yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan kualitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kebijakan retribusi parkir berlangganan di Sumenep bertujuan untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) dan menertibkan perparkiran. Namun, masih terdapat kendala dalam pelaksanaan kebijakan parkir berlangganan, yaitu masih banyak masyarakat yang belum mematuhi aturan dan juru parkir liar yang masih beroperasi.

Kata Kunci: Kebijakan, Evaluasi Kebijakan, Pengelolaan Parkir Berlangganan

ABSTRAC

Parking is a common phenomenon in the transportation system. This phenomenon occurs in almost all cities in Indonesia. Evaluation of the subscription parking policy in Sumenep Regency is motivated by illegal parking attendants who often misuse parking lots to make a profit. Parking lots are an important and urgent problem that requires more attention from the city government. It is explained that the object of the Service and Provision of Parking Lots on the side of public roads, public roads as referred to are determined by the Regent. From this it is clear that the Government in this case the Regent as the Head of Government has the policy and authority to determine the points and locations of public roads that are used as objects of parking levies. The large number of parking lot misuses that occur in Sumenep Regency are located at Indomart Jl. DR. Cipto, along Jl. Jendral Sudirman, and along Jl. Diponegoro. This study aims to evaluate the subscription parking management policy. The methodology used in this study is a qualitative approach. The results of the study indicate that the subscription parking levy policy in Sumenep aims to increase Regional Original Income (PAD) and regulate parking. However, there are still obstacles in implementing the subscription parking policy, namely that many people still do not comply with the rules and illegal parking attendants are still operating.

Keywords: *Policy, Policy Evaluation, Subscription Parking Management*