

Agung Indrawan Nurcahya. 2023. "*Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Dr. Cipto Kabupaten Sumenep*". Skripsi, Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas wiraraja Madura. (Pembimbing : **Dr. MOHAMMAD HARUN S.T.,M.T., Herlyn Carolina, S.T.,M.T.**)

Salah satu permasalahan yang turut memperburuk kondisi lalu lintas di jalan Dr. Cipto adalah masalah hambatan samping. Dimana aktivitas masyarakat seperti pasar, pertokoan, rumah makan, aktivitas samping segmen jalan, kendaraan keluar masuk dari sisi jalan, pejalan kaki, dan kendaraan lambat. Tentu akan menyebabkan perubahan perilaku lalu lintas di ruas jalan tersebut. Tujuan diadakan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh hambatan samping dan kinerja ruas jalan.

Penelitian ini menggunakan jenis penelitian kuantitatif dengan data survei lapangan. Teknik pengumpulan data menggunakan data primer dan sekunder. Untuk mengetahui volume kendaraan dan hambatan samping dengan cara menghitung setiap hari dimana dalam satu hari ada tiga penelitian yaitu pukul 07.00-09.00 dan 16.00-18.00 dari arah Barat dan Timur. Dengan jenis kendaraan berat, kendaraan ringan sepeda motor dan menggunakan interval waktu yaitu 1 jam. Terakhir menghitung waktu tempuh dimana cara menghitungnya menetapkan titik tinjau dengan ruas jalan yang dilakukan sepanjang 200 meter/jam.

Berdasarkan hasil pengamatan langsung di lapangan dan juga analisis perhitungan maka pada ruas jalan Dr.Cipto di dapat kapasitas jalan dan volume kendaraan dengan tingkat layanan (B). Pada ruas tersebut juga memiliki hambatan samping serta bobot kejadian dan termasuk dalam kelas hambatan samping (H).

Kata kunci : hambatan samping, volume kendaraan, waktu tempuh

Agung Indrawan Nurcahya. 2023. "Analysis of the Effect of Side Obstacles on the Performance of Dr. Cipto Sumenep Regency". Thesis, Civil Engineering, Faculty of Engineering, Wiraraja Madura University. (Supervisors: Dr. MOHAMMAD HARUN S.T., M.T., Herlyn Carolina, S.T., M.T.)

One of the problems that contributes to worsening traffic conditions on Dr. Cipto is a side obstacle problem. Where community activities such as markets, shops, restaurants, activities next to road segments, vehicles entering and exiting from the side of the road, pedestrians and slow vehicles. Of course it will cause changes in traffic behavior on that road section. The purpose of this research is to determine the influence of side obstacles and road performance.

This research uses quantitative research with field survey data. Data collection techniques use primary and secondary data. To find out the volume of vehicles and side obstacles by calculating every day where in one day there are three studies, namely 07.00-09.00 and 16.00-18.00 from the West and East directions. With heavy vehicles, light vehicles, motorbikes and using a time interval of 1 hour. Finally, calculate the travel time, where the calculation method determines the viewing point with a road section that is 200 meters/hour long.

Based on the results of direct observations in the field and also calculation analysis, on the Dr. Cipto road section, the road capacity and vehicle volume with service level (B) were obtained. This section also has side obstacles and incident weights and is included in the side resistance class (H).

Key words: side obstacles, vehicle volume, travel time

