

ABSTRAK

CINDYA SALSABILA ,NPM 719511055. Evaluasi Geometrik Pada Ruas Jalan Prendua-Bataal Studi Kasus Desa Brumbung Kecamatan Pragaan Kabupaten Sumenep .(Pembimbing : **ANITA INTAN NURA DIANA,ST.,MT.**, dan **HERLYN CAROLINA,ST., MT.**)

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi geometrik pada jalan Prenduan-Bataal Kecamatan Pragaan Kabupaten Sumenep. Berdasarkan permasalahan yang ada di sana salah satu persyaratan jalan agar melayani pengguna jalan. Evaluasi Geometrik Pada Jalan Prenduan-Bataal Kecamatan Pragaan Kabupaten Sumenep, terdapat tanjakan dan tikungan sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan pagi pengguna jalan. Oleh karena itu perlu adanya pengecekan ulang terhadap geometri pada jalan raya yang meliputi aspek perencanaan alinyemen horizontal dan vertikal pada ruas jalan yang sesuai denganaturanyang berlaku.

Penyusunan skripsi ini menggunakan jenis penelitian deskriptif kuantitatif. Data yang digunakan adalah data primer yang diperlukan adalah survey lokasi, dan gambar sedangkan untuk data sekunder yaitu menggunakan buku literatur dan jurnal. Tata Cara Penggunaan Geometri Jalan Antar Kota Tahun 1997 (TPGJAK). jalan Desa Brumbung merupakan jalan lokal kondisi medan datar, memiliki kecepatan rata-rata 36km/jam, memiliki jari-jari lingkaran (R_c) 75,711, memiliki jarak antar tikungan minimal 30m. STA 0+350 dan STA 0+550 ini belum dipenuhi

Kata Kunci: Evaluasi Geometrik, Ruas Jalan, Desa Brumbun

ABSTRAK

CINDYA SALSABILA, NPM 719511055. Geometric Evaluation on Road Sections Preduan-Bataal Case Study of Brumbung Village, Pragaan District, Sumenep Regency. (Supervisor : **ANITA INTAN NURA DIANA, ST., MT., and HERLYN CAROLINA, ST., MT.**)

This study aims to evaluate the geometric on the Predua-Bataal road, Pragaan District, Sumenep Regency, there are slopes and bends that can cause accidents for road users. Therefore it is necessary to re-check the geometry of the highway which includes planning aspects of the horizontal and vertical alignment of the road sections in accordance with applicable regulations.

Preparation of this thesis using a type of quantitative descriptive research. The data used are primary data that is needed is site survey and pictures, while secondary data uses literature, e-books and journals. Procedures for studying the geometry of inter-city roads in 1997 (TPGJAK). Brumbung Village road is a local road with flat terrain, has an average speed of 36 km/hour, has a radius of circle (R_c) 75.711, has a minimum distance between bends of 30m. STA 0+350 and STA 0+550 have not been met

Keywords: Evaluation, Road Section, Brumbung Village.