

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi yang sangat penting untuk menunjang kemajuan dan pembangunan suatu daerah yang pada akhirnya berkembang menjadi sarana penghubung dan berperan penting dalam perkembangan kehidupan masyarakat, khususnya di bidang industri dan ekonomi. Adanya jalan yang baik dan stabil mempengaruhi terhadap kelancaran lalu lintas. Tingginya pertumbuhan lalu lintas sebagai akibat pertumbuhan ekonomi dapat menyebabkan masalah yang serius apabila kualitas sarana dan prasarana jalan yang ada tidak ditingkatkan dengan perbaikan mutu.

Maka, jalan harus menyesuaikan tingkat kemampuan pelayanannya dalam menanggapi tuntutan zaman yang terus berkembang. Demikian pula dengan sepanjang jalan Trunojoyo membutuhkan perencanaan lapisan perkerasan yang tepat dan pemeliharaan jalan yang berkesinambungan untuk menjamin kondisi jalan yang aman dan nyaman untuk memberikan pelayanan lalu lintas bagi para pengendara. Hal ini terlihat pada aktifitas perekonomian yang berjalan setiap harinya. Lapis perkerasan jalan Trunojoyo mengalami kerusakan akibat tercapainya umur rencana dan padatnya lalu lintas yang melewati.

Pada jalan tersebut terdapat beberapa kerusakan yaitu seperti lubang pada jalan, keretakan dan pelepasan butir lapisan permukaan. Kondisi jalan

Trunojoyo tentunya juga akan mengganggu kenyamanan dan membahayakan pengguna jalan.

Perencanaan tebal lapis tambah perkerasan jalan sesuai dengan kebutuhannya merupakan salah satu solusi alternatif untuk mengatasi kerusakan lapis perkerasan jalan akibat beban berlebihan dan kepadatan lalu lintas di jalan Trunojoyo. Dengan adanya perencanaan ini, diharapkan kerusakan pada lapis perkerasan dapat diperbaiki sehingga pengguna jalan akan merasa lebih nyaman, dan memperlancar lalu lintas

Pada penelitian ini, penulis akan melakukan perencanaan tebal lapis tambah perkerasan jalan yang diperlukan pada jalan Trunojoyo. Memilih lokasi tersebut dikarenakan konstruksi pada jalan mengalami kerusakan yang cukup tinggi. Oleh karena itu, pada skripsi ini akan membahas tentang perencanaan tebal lapis tambah perkerasan pada jalan Trunojoyo.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dipaparkan terdapat permasalahan yang terjadi di jalan Trunojoyo cukup banyak, antara lain :

- a. Apakah volume kendaraan berpengaruh terhadap tingkat kerusakan pada jalan tersebut ?
- b. Apakah jumlah dan beban lalu lintas yang melebihi jumlah dan beban rencana sangat berpengaruh ?
- c. Jenis kerusakan yang terjadi di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep?
- d. Apa saja tingkat kerusakan jalan yang terjadi di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep?

- e. Apa saja faktor yang mempengaruhi lapisan aspal pada lokasi tersebut mengalami kerusakan ?
- f. Bagaimana perencanaan tebal lapis tambah berdasarkan metode SNI 1732-1989-F di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep?
- g. Berapa rencana anggaran biaya yang dibutuhkan dalam perencanaan tebal lapis tambah di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep?

1.3 Cakupan Masalah

Berdasarkan cakupan masalah pada skripsi ini yang akan dibahas antara lain :

- a. Apa saja tingkat kerusakan jalan yang terjadi di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep ?
- b. Bagaimana perencanaan tebal lapis tambah berdasarkan metode SNI 1732-1989-F di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep?
- c. Berapa rencana anggaran biaya yang dibutuhkan dalam perencanaan tebal lapis tambah di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep?

1.4 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah dan cakupan masalah sebagaimana yang dikemukakan, rumusan masalah penelitian ini antara lain :

- a. Apa saja tingkat kerusakan jalan yang terjadi di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep ?
- b. Bagaimana perencanaan tebal lapis tambah berdasarkan metode SNI 1731-1989-F di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep ?
- c. Berapa rencana anggaran biaya yang dibutuhkan dalam perencanaan tebal lapis tambah di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep ?

1.5 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, Adapun tujuan penelitian ini antara lain :

- a. Untuk mengetahui tingkat kerusakan jalan yang terjadi di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep
- b. Untuk mengetahui perencanaan tebal lapis tambah berdasarkan metode SNI 1732-1989-F jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep.
- c. Untuk mengetahui rencana anggaran biaya yang di butuhkan dalam perencanaan tebal lapis tambah di jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep.

1.6 Kegunaan Penelitian

Adapun kegunaan penelitian yang digunakan dalam perencanaan ini antara lain :

- a. Kegunaan teoritis

Dapat memberikan manfaat terhadap instansi terkait dan menjadi rujukan serta bahan referensi dalam perencanaan tebal lapis tambah (*overlay*) terhadap ruas jalan trunojoyo Kabupaten Sumenep pada penelitian selanjutnya.

- b. Kegunaan praktis

1) Bagi Peneliti

Sebagai sumber informasi dalam perencanaan tebal lapis tambah (*overlay*) dan menambah wawasan dalam menganalisa sebuah permasalahan dalam perencanaan tebal lapis tambah.

2) Bagi Masyarakat

Diharapkan dari hasil penelitian dapat memberikan manfaat kepada masyarakat, terutama dalam perencanaan tebal lapis tambah (*overlay*) pada ruas jalan raya.

