

ABSTRAK

IANATUS SHOLEHA, NPM 719511067. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah (Overlay) Berdasarkan Metode SNI 1732-1989-F Pada Ruas Jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep.* (Pembimbing: **AHMAD SUWANDI, S.T., M.T.**).

Jalan Trunojoyo Kabupaten Sumenep merupakan prasarana jalan untuk aktifitas masyarakat sebagai akses rutinitas bekerja hingga keluar masuk kota. Akibat dari tuntutan jaman yang terus berkembang, maka jalan harus menyesuaikan tingkat kemampuan pelayanannya. Demikian halnya dengan sepanjang jalan Trunojoyo yang diperlukan perencanaan lapis perkerasan yang baik serta pemeliharaan jalan yang terus menerus agar kondisi jalan tetap aman dan nyaman bagi penggunaannya. Hal ini terlihat pada aktifitas perekonomian yang berjalan setiap harinya.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kerusakan jalan, perencanaan tebal lapis tambah serta rencana anggaran biaya yang dibutuhkan. Pada penelitian ini menggunakan metode analisis kuantitatif. Penelitian ini diperlukan data primer dan data sekunder. Data primer dibutuhkan data yang didapat dari hasil survey lapangan seperti Jenis Kerusakan, Struktur Perkerasan Jalan, Data LHR, Data Geometrik Jalan, data Pemilihan lokasi tersebut dikarenakan kontruksi pada jalan terjadi kerusakan yang cukup tinggi. Oleh karena itu, pada skripsi ini akan membahas tentang perencanaan tebal lapis tambah perkerasan pada jalan Trunojoyo.

Dengan adanya perencanaan lapis tambah perkerasan ini diharapkan dapat mengatasi kerusakan pada lapis perkerasan serta memberikan kenyamanan pada penggunaannya dan dapat memperlancar lalu lintas. Sehingga dari hasil perhitungan jalan trunojoyo membutuhkan jenis pemeliharaan berkala dengan perencanaan tebal lapis tambah 10 cm dan biaya yang dibutuhkan sebesar 13.377.025.000 dengan menggunakan bahan lapis AC-WC dan lapis AC-BC.

Kata Kunci : Tebal lapis tambah (*Overlay*), Data LHR, Data CBR, RAB

ABSTRACT

IANATUS SHOLEHA, NPM 719511067. Planning of Added Layer Thickness (Overlay) Based on SNI 1732-1989-F Method on Trunojoyo Road Section, Sumenep Regency. (Supervisors: **AHMAD SUWANDI, S.T., M.T.**)

Trunojoyo Road, Sumenep Regency, is a road infrastructure for community activities as a routine access to work in and out of the city. As a result of the ever-evolving demands of the times, roads must adjust their level of service capability. Likewise along the Trunojoyo road, good pavement planning and continuous road maintenance are needed so that road conditions remain safe and comfortable for users. This can be seen in the economic activities that run every day.

This study aims to determine the level of damage to the road, planning the thickness of the added layer and the required budget plan. In this study using quantitative analysis methods. This research required primary data and secondary data. Primary data requires data obtained from the results of field surveys such as the type of damage, road pavement structure, LHR data, road geometric data, location selection data because the construction on the road has experienced quite high damage. Therefore, this thesis will discuss the planning of additional pavement thickness on Trunojoyo road.

With the additional layers of pavement planning, it is hoped that it can overcome damage to the pavement layers and provide comfort to users and can facilitate traffic. So that from the results of the calculation the Trunojoyo road requires a type of periodic maintenance with planning an added layer thickness of 10 cm and the required cost is 13,377,025,000 using AC-WC and AC-BC layers.

Keywords: Overlay thickness, LHR data, CBR data, RAB.