

## ABSTRAK

**TATA ARTHA AKMALIYA, 2022.** *Penanganan Kepadatan Arus Lalu Lintas (Studi kasus Jl. Teuku Umar, Pandian, Sumenep). Skripsi, Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Wiraraja Madura.* (Pembimbing : **Ahmad Suwandi, MT.** dan **Herlyn Carolina, MT.**)

Ruas Jalan Teuku Umar, Pandian, Sumenep merupakan salah satu rute penting bagi arus lalu lintas di Kota Sumenep, dimana tingkat pelayanan atau kinerja dari ruas jalan tersebut pada jam-jam sibuk relatif rendah. Rendahnya kinerja dari ruas jalan ini sebagian besar disebabkan adanya peningkatan volume kendaraan yang melintas pada ruas Jalan Teuku Umar, Pandian, Sumenep. Berdasarkan permasalahan yang telah disebutkan diatas maka penelitian yang dilakukan untuk skripsi ini dimaksudkan untuk mengetahui kepadatan kendaraan (D), kecepatan arus bebas kendaraan dan tingkat pelayanan (a) pada ruas Jalan Teuku Umar, Pandian, Sumenep. Metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan metode kuantitatif, dimana data yang di dapat dari lapangan.

Dari hasil analisis data dan survey yang telah dilakukan, didapat nilai tingkat pelayanan sebesar 0,320 sesuai dengan LOS kategori A menurut MKJI 1997, yang berarti tingkat pelayanannya termasuk jalan yang memiliki kondisi arus bebas dengan kecepatan tinggi dan volume lalu lintas yang rendah serta pengemudi juga dapat memilih kecepatan yang diinginkan tanpa hambatan. Maka tidak diperlukan adanya rekayasa lalu lintas dan penanganan masalah arus lalu lintas

**Kata kunci : Tingkat kepadatan kendaraan, kecepatan arus bebas, Volume kendaraan.**

## ABSTRACT

**TATA ARTHA AKMALIYA, 2022.** Handling Traffic Flow Density (Case Study on Jl. Teuku Umar, Pandian, Sumenep). Thesis, Civil Engineering Faculty of Engineering, University of Wiraraja Madura. (Supervisors : **Ahmad Suwandi, MT.** and **Herlyn Carolina, MT.**)

The Teuku Umar, Pandian, Sumenep road section is one of the important routes for traffic flow in Sumenep City, where the level of service or performance of this road segment during peak hours is relatively low. The low performance of this road segment is largely due to an increase in the volume of vehicles passing on Jl. Teuku Umar, Pandian, Sumenep. Based on the problems mentioned above, the research carried out for this thesis is intended to determine vehicle density (D), vehicle free flow speed and service level (a) on Jl. Teuku Umar, Pandian, Sumenep. The method used in this study uses quantitative methods, where the data obtained from the field.

From the results of data analysis and surveys that have been carried out, the service level value is 0.320 in accordance with LOS category A according to MKJI 1997, which means that the level of service includes roads that have free flow conditions with high speed and low traffic volume and the driver can also choose desired speed without a hitch. So there is no need for traffic engineering and handling traffic flow problems.

**Key words : Vehicle density level (D), free flow speed, vehicle volume.**