

ABSTRAK

DWI OKTAVIANA SARI, NPM 719511081. *Evaluasi Perencanaan Dermaga Terhadap Kebutuhan Bongkar Muat Di Pelabuhan Perikanan Pantai Pasongsongan Jawa Timur.* Skripsi, Teknik Sipil, Teknik, Universitas Wiraraja Madura. (Pembimbing : Cholilul Chayati, S.T . M.T., Dedi Falahuddin, S.T ., M.T.)

Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Pasongsongan termasuk dalam klasifikasi atau kelas tipe C yang mempunyai perlengkapan untuk menangani dan mengolah ikan sesuai dengan kapasitas yang telah ditentukan. Contoh fasilitas pokok yang ada di Pelabuhan Perikanan Pantai Pasongsongan adalah dermaga. Kondisi eksisting dermaga di Pelabuhan Perikanan Pantai Pasongsongan terdapat kurangnya efisiensi untuk berlabuhnya kapal di dermaga sehingga menyebabkan terjadinya antrian kapal. Maka, dermaga di Pelabuhan Perikanan Pantai Pasongsongan ini memiliki kondisi yang perlu di evaluasi karena terjadi antrian kapal – kapal saat melakukan bongkar muat ikan.

Dalam penelitian ini digunakan metode penelitian kuantitatif dengan analisa data hidro-oseanografi, perencanaan dermaga, dan analisa rencana anggaran biaya (RAB).

Kondisi eksisting dermaga di Pelabuhan Perikanan Pantai Pasongsongan memiliki panjang dermaga 126,920 m dan tinggi 3 m dari hasil evaluasi perencanaan dermaga yang telah dilakukan oleh peneliti di dapatkan dimensi dermaga dengan panjang 122 m dengan tinggi 4 m dan dapat menampung 6 unit kapal terbesar. Dimensi kapal terbesar dengan panjang 16,87 m dan lebar 6 m. Rencana Anggaran biaya (RAB) yang diperlukan untuk evaluasi perencanaan dermaga ini adalah **Rp 9.235.925.097,-** (Sembilan milyar dua ratus tiga puluh lima juta Sembilan ratus dua puluh lima ribu sembilan puluh tujuh rupiah). Adanya evaluasi perencanaan ini diharapkan dapat meningkatkan pemanfaatan fasilitas dermaga bongkar muat oleh kapal penangkap ikan.

(Kata Kunci: Pelabuhan, Dermaga, Kapal)

ABSTRACT

DWI OKTAVIANA SARI, NPM 719511081. *Evaluation of Wharf Planning for Loading and Unloading Needs at Pasongsongan Beach Fishery Port, East Java. Thesis, Civil Engineering, Engineering, Wiraraja Madura University. (Supervisor : Cholilul Chayati, S.T. M.T., Dedi Falahuddin, S.T., M.T.)*

Pasongsongan Beach Fisheries Port (PPP) is included in the classification or type C class which has equipment to handle and process fish according to a predetermined capacity. An example of the main facilities at the Pasongsongan Beach Fishing Port is the pier. The existing condition of the wharf at the Pasongsongan Beach Fishing Port has a lack of efficiency for ships to dock at the wharf, causing queues of ships. So, the pier at the Pasongsongan Beach Fishing Port has a condition that needs to be evaluated because there is a queue of ships when loading and unloading fish.

In this study, quantitative research methods were used with hydro – oceanographic data analysis, wharf planning, and budget planning (RAB) analysis.

The existing condition of the wharf at the Pasongsongan Beach Fishing Port has a wharf length of 126.920 m and a height of 3 m. From the results of the evaluation of the wharf planning that has been carried out by researchers, the dimensions of the wharf are 122 m long and 4 m high and can accommodate the 6 largest ships. The largest ship dimensions are 16.87 m long and 6 m wide. The Budget Plan (RAB) required for the evaluation of this wharf plan is IDR 9,235,925,097, - (Nine billion two hundred thirty five million nine hundred twenty five thousand ninety seven rupiah). This planning evaluation is expected to increase the utilization of loading and unloading dock facilities by fishing vessels.

(Keywords: Harbor, Wharf, Ship)