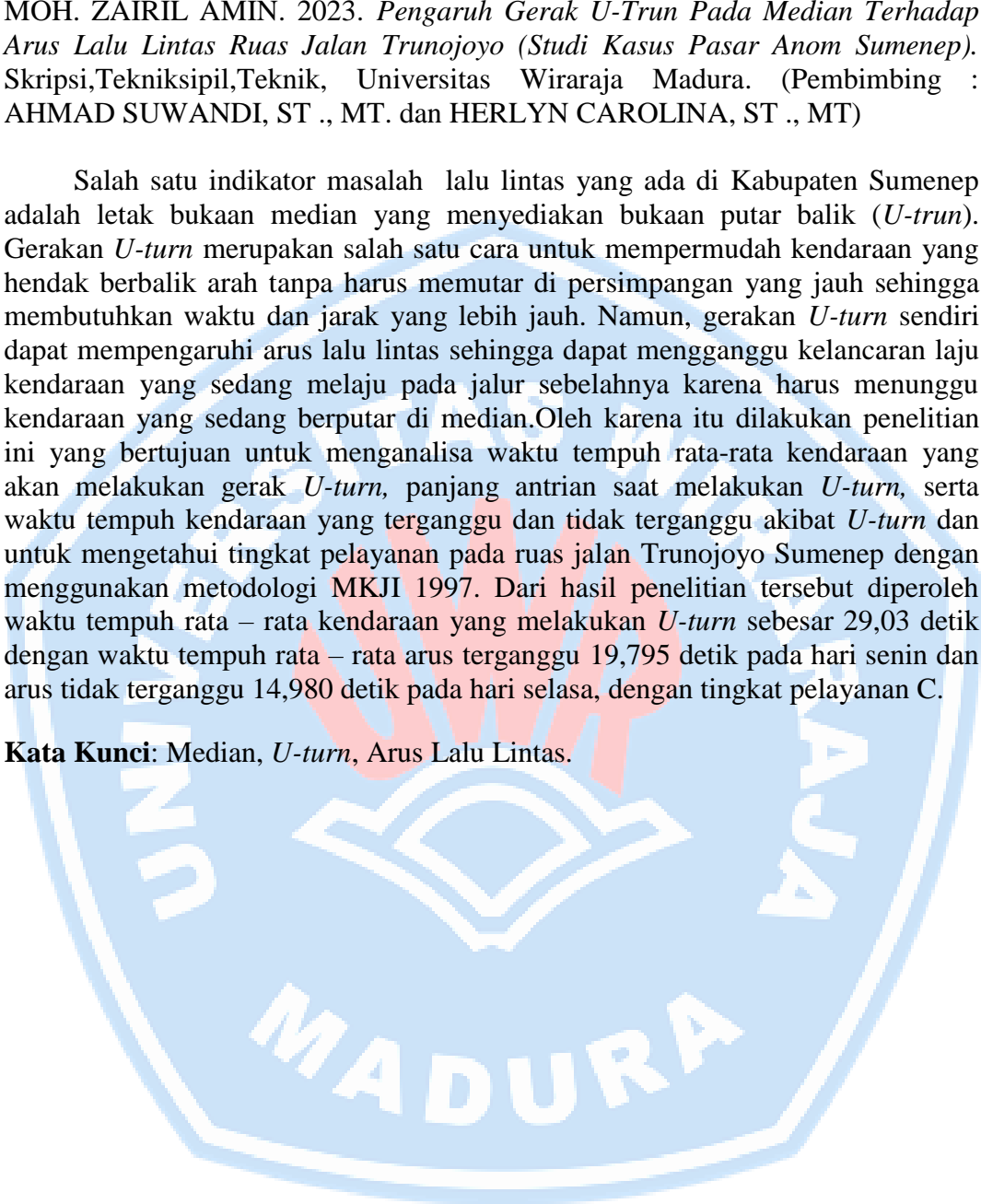


## ABSTRAK

MOH. ZAIRIL AMIN. 2023. *Pengaruh Gerak U-Trun Pada Median Terhadap Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Trunojoyo (Studi Kasus Pasar Anom Sumenep)*. Skripsi, Tekniksipil, Teknik, Universitas Wiraraja Madura. (Pembimbing : AHMAD SUWANDI, ST., MT. dan HERLYN CAROLINA, ST., MT)

Salah satu indikator masalah lalu lintas yang ada di Kabupaten Sumenep adalah letak bukaan median yang menyediakan bukaan putar balik (*U-trun*). Gerakan *U-turn* merupakan salah satu cara untuk mempermudah kendaraan yang hendak berbalik arah tanpa harus memutar di persimpangan yang jauh sehingga membutuhkan waktu dan jarak yang lebih jauh. Namun, gerakan *U-turn* sendiri dapat mempengaruhi arus lalu lintas sehingga dapat mengganggu kelancaran laju kendaraan yang sedang melaju pada jalur sebelahnya karena harus menunggu kendaraan yang sedang berputar di median. Oleh karena itu dilakukan penelitian ini yang bertujuan untuk menganalisa waktu tempuh rata-rata kendaraan yang akan melakukan gerak *U-turn*, panjang antrian saat melakukan *U-turn*, serta waktu tempuh kendaraan yang terganggu dan tidak terganggu akibat *U-turn* dan untuk mengetahui tingkat pelayanan pada ruas jalan Trunojoyo Sumenep dengan menggunakan metodologi MKJI 1997. Dari hasil penelitian tersebut diperoleh waktu tempuh rata – rata kendaraan yang melakukan *U-turn* sebesar 29,03 detik dengan waktu tempuh rata – rata arus terganggu 19,795 detik pada hari senin dan arus tidak terganggu 14,980 detik pada hari selasa, dengan tingkat pelayanan C.

**Kata Kunci:** Median, *U-turn*, Arus Lalu Lintas.



## ABSTRACT

MOH. ZAIRIL AMIN. 2023. *Effect of U-Trun Motion on the Median on Traffic Flow on Trunojoyo Road (Sumenep Anom Market Case Study)*. Thesis, Civil Engineering, Engineering, University of Wiraraja Madura. (Supervisors : AHMAD SUWANDI, ST., MT. and HERLYN CAROLINA, ST., MT)

One indicator of traffic problems in Sumenep Regency is the location of the median opening which provides U-trun openings. The U-turn movement is one way to make it easier for a vehicle to turn around without having to turn at a distant intersection that requires more time and distance. However, the U-turn movement itself can affect traffic flow so that it can interfere with the smooth running of vehicles that are moving on the adjacent lane because they have to wait for vehicles that are rotating in the median. Therefore, this research was conducted which aims to analyze the average travel time of vehicles which will carry out the U-turn motion, the length of the queue when making the U-turn, as well as the travel time of vehicles that are disturbed and not disturbed due to the U-turn and to determine the level of service on the Trunojoyo Sumenep road using the MKJI 1997 methodology. From the results of this study, it was obtained that the average travel time of vehicles making U-turns was 29.03 seconds with an average travel time of 19.795 seconds of interrupted flow on Monday and 14.980 seconds of uninterrupted flow on Tuesday, with a service level of C.

**Keywords:** Median, U-turn, Traffic Flow.

