

ABSTRAK

SHOBRINA. 2019 “Evaluasi Volume Lalu Lintas Terhadap Kelayakan Jalan Simpang Bersinyal Pada Persimpangan Jl.Agus Salim, Jl.Hos Cokroaminoto, Jl.KH.Mansyur, dan Jl.MH.Thamrin Sumenep”. Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Wiraraja Sumenep, (Pembimbing : (I) **SUBAIDILLAH FANSURI, MT** ;(II) **AHMAD SUWANDI,MT**).

Jalan merupakan salah satu infrastruktur yang harus diutamakan dalam perkembangan suatu wilayah, dimana perlu adanya pemenuhan untuk kebutuhan masyarakat dibidang transportasi darat. Berdasarkan data di lapangan pada simpang 4 bersinyal (J Evaluasi Volume Lalu Lintas Terhadap Kelayakan Jalan Simpang Bersinyal Pada Persimpangan Jl.Agus Salim, Jl.Hos Cokroaminoto, Jl.KH.Mansyur, dan Jl.MH.Thamrin Sumenep) yaitu 70 detik. Simpang tersebut mempunyai waktu tunda kendaraan yang cukup tinggi, tidak sesuai dengan keadaan volume dan karakteristik kendaraan, dan aturan manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI 1997). Adapun rumusan masalah yang ada adalah bagaimana perencanaan *traffic light* pada simpang empat (Jl.Agus Salim, Jl.Hos Cokroaminoto, Jl.KH Mansyur, Dan Jl.MH Thamrin Sumenep)?

Teknik analisis data ini menggunakan prosedur simpang bersinyal yang diantaranya ialah : Data masukan, kondisi geometrik, kondisi lalu lintas, penggunaan sinyal, penentuan fase sinyal, waktu antar hijau dan waktu hilang, penentuan waktu sinyal, tipe pendekat, lebar pendek efektif, arus jenuh, faktor faktor penyesuaian, perilaku lalu lintas, kecepatan, kecepatan arus bebas, kapasitas, kapasitas simpang, derajat kejenuhan.

Hasil dari survey volume lalu lintas dengan menganalisa data menggunakan MKJI 1997, penulis mendapatkan hasil yaitu untuk waktu siklus = 53 detik , waktu hijau arah utara = 10 detik , arah timur = 5 detik , arah selatan = 7 , Dan arah barat = 8 detik sedangkan untuk waktu merah dari arah utara = 40 detik , arah timur = 44 detik , arah selatan = 42 detik , dan arah utara = 41 detik.

Kata kunci : *LHR , SIMPANG BERSINYAL , TRAFFIC LIGHT*