

ABSTRAK

TIERTA ADITIYA PRANATA. 2017. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan Dengan Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode Pavement Condition Index (PCI)* skripsi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Wiraraja Sumenep.

(Pembimbing: **SUBAIDILLAH FANSURI, MT** dan **HERLYN CAROLINA, MT**)

Jalan raya adalah salah satu prasarana untuk mempercepat pertumbuhan dan pengembangan suatu daerah serta akan membuka hubungan sosial, ekonomi dan budaya antar daerah. Menurunnya tingkat pelayanan jalan ditandai dengan adanya kerusakan pada lapisan perkerasan jalan sehingga dapat mempengaruhi keamanan, kenyamanan, dan kelancaran dalam berlalu lintas, sehingga perlu dilakukan program pemeliharaan dan rehabilitasi. Oleh karena itu diperlukan evaluasi kondisi kerusakan jalan untuk menentukan jenis pemeliharaan dan penanganan apa yang tepat untuk dilaksanakan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kondisi kerusakan jalan pada ruas jalan Yos Sudarso Marengan Daya Sumenep KM 169 – KM 171 melalui survei visual, yaitu dengan mengukur panjang, lebar, dalam serta luasan dari tiap kerusakan yang terjadi. Ruas jalan yang diamati sepanjang 2 km yang dibagi dalam 20 segmen jalan dimana tiap segmen panjangnya 100 m. Analisa penilaian kondisi kerusakan jalan menggunakan beberapa metode pendekatan yaitu metode Bina Marga dan metode *Pavement Condition Index* (PCI) guna mengetahui jenis dan tingkat kerusakan yang terjadi serta menentukan jenis pemeliharaan yang sesuai.

Berdasarkan hasil penelitian, total kerusakan di ruas jalan Yos Sudarso Marengan Daya Sumenep KM 169 – KM 171 menurut metode Bina Marga sebesar 42,90 % sedangkan jumlah total kerusakan menurut *Pavement Condition Index* (PCI) sebesar 44,01 %. Hasil analisa menggunakan metode Bina Marga didapat nilai urutan prioritas adalah 7,5 dengan program pemeliharaan rutin sebagai alternatif pemeliharaan yang sesuai. Hasil analisa menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI) didapat nilai PCI jalan sebesar 42,9 dimana jalan termasuk dalam tingkat jalan dengan kondisi sedang (*Fair*) sehingga alternatif jenis pemeliharaan yang sesuai adalah program pemeliharaan rutin.

Kata Kunci: kerusakan jalan, metode bina marga dan metode pci