

ABSTRAK

MOH FADILI. 713.5.1.0609, 2017. *Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Manding Km 167-158* skripsi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Wiraraja Sumenep.

(Pembimbing: **DWI DESHARIYANTO, MT** dan **DARMA JASULI, MT**)

Jalan Raya Manding Kabupaten Sumenep merupakan salah satu ruas Jalan kolektor Sekunder. Di ruas jalan tersebut banyak terdapat tikungan tajam yang sering kali menyebabkan kecelakaan seperti di Km 157-158. Untuk itu perlu dilakukan analisis terhadap tikungan di Jalan Raya Manding Km 157-158 tersebut karena ketidaktepatan dalam mendesain geometrik jalan ini sangat berpengaruh terhadap keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kondisi geometrik pada tikungan tikungan di Jalan Raya Manding Km 157-158 dengan peraturan geometrik jalan yang berlaku menurut MKJI. Analisis yang dilakukan berupa analisis evaluasi kondisi geometrik untuk mengetahui kondisi geometrik ruas jalan raya manding Km 157-158 berdasarkan metode Bina Marga (1997), sekaligus untuk merekomendasikan desain alternatif perbaikan geometrik yang dibutuhkan..

Dari hasil penelitian ini tikungan Jalan Raya Manding km/157-158 tersebut tidak sesuai dengan Tata cara perencanaan jalan no. 034/TBM/1997, karna Jari – jari tikungan (R) kondisi existing (58.91 m) lebih kecil dari jari – jari tikungan minimum (Rmin) hitungan (210 m). Sehingga pada perencanaan, Panjang lengkung diubah menjadi = 532,2 m, dan Beda tinggi eksisting = 11,76 % yang melebihi dari sarat e maksimum = 10% sehingga dari hasil perencanaan direncanakan beda tinggi = 2 %. Sehingga perlu dilakukan perubahan lengkung. agar tikungan tidak tajam, sehingga para pengguna jalan dapat berkendara dengan aman, nyaman dan meminimalisir angka kecelakaan tersebut..

Kata Kunci: Geometrik Tikungan, Kecelakaan Lalu Lintas