ABSTRAK

SUPRIYADI, 712.5.1.0583. Pengaruh Pergerakan Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Raya Slamet Riadi Desa Pabian Kabupaten Sumenep. (Pembimbing: **SUBAIDILLAH FANSURI, MT.** dan **HERLYN CAROLINA, MT.**).

Jalan atau jalan raya merupakan prasarana transportasi yang sangat penting keberadaanya untuk menghubungkan suatu kota dengan kota lain atau suatu tempat dengan tempat lain untuk aklivitas dan dinarnika masyarakat serta untuk memperlancar kegiatan pembangunan. Latar belakang dilaksanakan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh pergerakan lalu lintas terhadap tingkat kerusakan jalan di ruas jalan raya Slamet Riadi Desa Pabian. Sedangkan tujuan dari penelitian ini adalah untuk mencari informasi mengenai penyebab kerusakan pada jalan baik yang berasal dari faktor alam maupun dari faktor manusia.

Penelitian ini menggunakan metode survey atau pengamatan langsung di lapangan dan pencatatan data. Populasi pada penelitian ini adalah sepanjang jalan raya Slamet Riadi Desa Pabian. Sedangkan sampel pada penelitian ini adalah jalan raya Slamet Riadi Desa Pabian. Teknik analisis data yang digunakan menggunakan teknik perhitungan lalu lintas.

Kondisi lingkungan sekitar ruas Jalan Raya Slamet Riadi Desa Pabian Sumenep kurang baik atau kurang banyak mendapat perhatian dari pemerintah maupun masyarakat sekitar, Adanya kendaraan-kendaraan berat yang melintas di ruas jalan Raya Slamet Riadi Desa Pabian Sumenep dengan muatan yang berlebihan.

Volume lalu lintas ruas Jalan Raya Slamet Riadi Desa Pabian Sumenep sehari-hari menyebabkan tingkat kerusakan sedang, Dengan LHR = 8.099,3 Volume lalu lintas jam puncak (*peak hours*) terjadi antara jam 07.00 – 09.00 WIB untuk pagi hari dan jam 15.00 – 17.00 WIB untuk waktu menjelang malam.

Peninjauan dan analisa terhadap data-data tersebut. Maka dapat ditarik beberapa kesimpulan pengaruh pergerakan lalu lintas terhadap tingkat kerusakan di Jalan Raya Slamet Riadi Desa Pabian Mencapai 27,67 %

Kata Kunci : Volume Lalu Lintas Dan Peak Hours (Jam Puncak)