

ABSTRAK

DESAIN JALAN PADA PENGEMBANGAN JALAN BARU BANDAR UDARA TRUNOJOYO KABUPATEN SUMENEP

Pembimbing 1 : MOHAMMAD HARUN, MT.

Pembimbing 2 : FADHOLI. MT.

Sebagai dampak dari perluasan bandar udara tersebut perlu adanya pengembangan jalan baru yang terletak di sebelah utara bandar udara Trunojoyo dengan desain yang harus direncanakan secara matang dan menyesuaikan dengan kondisi di lapangan yang penyelenggaraannya berada di bawah wewenang Dinas PU. Bina Marga Kabupaten Sumenep.

Untuk mendesain Jalan Pada Pengembangan Jalan Baru Bandar Udara Trunojoyo Kabupaten Sumenep dengan menggunakan perkerasan lentur.

Metode-metode yang dipakai dalam menyusun Skripsi ini terdiri dari metode pengumpulan data, metode wawancara, metode penggambaran dan perhitungan, metode penyajian laporan, dan tahap pengerjaan laporan.

Langkah-langkah dalam menentukan jenis serta tebal lapisan perkerasan antara lain : Perhitungan Lalu Lintas Harian (LHR), Nilai Daya Dukung Tanah (DDT), Nilai California Bearing Ratio (CBR).

Kata kunci : Perhitungan Lalu Lintas Harian, Nilai Daya Dukung Tanah, Nilai California Bearing Ratio.

MOTTO

Pendidikan merupakan perlengkapan paling baik untuk hari tua. (Aristoteles)



ABSTRACT

ROAD DESIGN IN DEVELOPMENT OF NEW ROAD DISTRICT TRUNOJOYO AIRPORT SUMENEP

**Supervisor 1: MOHAMMAD Harun, MT.
Supervisor 2: Fadholi. MT.**

As a result of the expansion of the airport there is need for the development of a new road that lies to the north of the aerodrome Trunojoyo with a design that must be planned carefully and adjust to the conditions on the ground which operate under the authority of the Department of Public Works. Highways Sumenep.

To design the Way In Developing New Way trunojoyo airport Sumenep using flexible pavement.

The methods used in compiling this thesis consists of data collection methods, interviews, depiction and calculation methods, the method of presentation of the report, and report construction stage.

The steps in determining the type and thickness of pavement layers include: Calculation Daily Traffic (LHR), Value Carrying Capacity of Land (DDT), Value California Bearing Ratio (CBR).

Keywords: Calculation Daily Traffic, Land Capability Value, Value California Bearing Ratio.

MOTTO

Education is the best equipment for the old days. (Aristotle)

