

## ABSTRAK

**Agus Rudiyanto.** 712.5.1.0589. 2016. *Daerah Rawan Kecelakaan di Jalan Raya Sumenep – Pamekasan Kabupaten Sumenep. Skripsi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Wiraraja Sumenep.* (Pembimbing: **Subaidillah Fansuri, MT** dan **Herlyn Carolina, MT**)

Kepadatan volume dan kurang sadarnya pengguna jalan akan rambu – rambu lalu lintas menyebabkan akses jalan sulit untuk dilalui, berbagai aktivitas pengguna jalan tidak nyaman, sehingga menimbulkan risiko permasalahan lalu lintas, seperti kemacetan dan kecelakaan. Berdasarkan latar belakang di atas, maka tujuan dalam penelitian ini antara lain: (1) mengetahui karakteristik daerah rawan kecelakaan (*black site*). lalu lintas di jalan raya Sumenep – Pamekasan Kabupaten Sumenep, (2) mengetahui lokasi daerah rawan kecelakaan (*black site*), lalu lintas di daerah tersebut, (3) perlunya pemetaan lokasi daerah rawan kecelakaan (*black site*) di daerah tersebut.

Lokasi penelitian dilakukan di jalan raya Sumenep – Pamekasan Kabupaten Sumenep. Dataprimer yang digunakan meliputi geometrik jalan, rambu lalu lintas (larangan dan perintah), dan lokasi daerah rawan kecelakaan dan titik rawan kecelakaan, penggunaan lahan serta LHR. Data sekunder yang digunakan meliputi, data jumlah kecelakaan, volume lalu lintas jalan, kemiringanmedan jalan, data kapasitas jalan, dan penggunaan lahan. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian adalah metode analisis EAN, BKA, dan UCL dimana dari rumus tersebut diperoleh data kecelakaan batas bawah dan data kecelakaan batas atas per kilometer panjang jalan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada ruas jalan raya Sumenep – Pamekasan merupakan daerah rawan kecelakaan hal ini di tunjukkan dengan angka kecelakaan yang tergolong tinggi dari tahun 2011 – 2015. Dengan menggunakan metode BKA (*Batas Kontrol Atas*) dan UCL (*Upper Control Limit*) dengan perbandingan EAN (*Equivalent Accident Number*) dapat diketahui lokasi kecelakaan di ruas jalan tersebut, yakni titik rawan kecelakaan berada pada KM 06 (EAN = 435), KM 07 (EAN = 558), KM 08 (EAN = 471), KM 09 (EAN = 285), teridentifikasi *black site* karena memiliki angka kecelakaan EAN melebihi dari BKA dan UCL, dimana pada KM 06 BKA = 271, UCL = 254, KM 07 BKA = 271, UCL = 269, KM 08 BKA = 271, UCL = 256, KM 09 = BKA 271, UCL = 257, yang mempengaruhi angka kecelakaan tersebut antara lain : jalan yang cenderung lurus dan relatif sepi, hal ini bisa mempengaruhi pengguna jalan untuk melaju kencang tanpa memperhatikan keadaan jalan yang berlubang dan bergelombang.

Berdasarkan hasil penelitian tersebut dapat disimpulkan bahwa yang teridentifikasi sebagai titik rawan kecelakaan pada ruas jalan raya Sumenep – Pamekasan yaitu pada KM 06 – KM 09. Selain itu angka kecelakaan pada titik tersebut tergolong tinggi, dan keadaan jalan yang sempit, berlubang dan bergelombang, serta hambatan samping yang relatif kecil.

**Kata Kunci:** kecelakaan, jalan, lalu lintas.