

ABSTRAK

MUHAMMAD BAITUR RAKHMAN. 2018. Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Sergang – Jembatan Jengkong (No. 243) Km 8 Kec. Batu Putih Kabupaten Sumenep. Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Wiraraja Sumenep (Pembimbing : **AINTA INTAN NURA DIANA, MT** dan **AHMAD SUWANDI, MT**).

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang meliputi sebagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan pelengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, dan jalan lori. Tambang batu putih di desa batu putih merupakan salah satu sumber daya alam yang berada di kabupaten sumenep jalan sergang – jembatan jengkong (no. 243) km 8 kec. Batu putih kabupaten sumenep merupakan satu satunya jalan untuk atau akses tambang batu putih dan rusaknya jalan sangat mengganggu proses distribusi batu putih.

Perencanaan tebal perkerasan lentur dan biaya konstruksi perkerasan lentur pada jalan sergang – jembatan jengkong (No. 243) km 8 kec. Batu putih kabupaten sumenep dalam penyelesaiannya menggunakan penelitian kuantitatif. Proses pengumpulan datanya menggunakan dua jenis data yang pertama data primer yang meliputi data LHR dan yang kedua data sekunder meliputi kajian pustaka dan literatur. Dalam penelitian ini teknik analisis datanya menggunakan Microsoft office excel yang untuk menghitung rencana anggaran biaya dan autocad untuk menggambar. Untuk prosedur perhitungan disesuaikan dengan SNI -1732-1989.

Hasil survey Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) didapat jumlah kendaraan yang lewat keseluruhan yaitu 21164 smp. Jalan yang akan direncanakan panjang 3 km dan lebar jalan 4 m. Perhitungan tebal perkerasan dengan menggunakan laston AC-WC didapat tebal 2,50 cm dan yang akan direncanakan dengan tebal 4 cm. Rencana anggaran biaya (RAB) pada perencanaan jalan tersebut senilai Rp 2.613.171.000,00 (Dua milyar enam ratus tiga belas juta seratus yujuh puluh satu ribu rupiah).

Kata Kunci : Tebal Perkerasan, Perkerasan Lentur, Jalan Sergang Batu Putih, Rencana Anggaran Biaya.

ABSTRACT

MUHAMMAD BAITUR RAKHMAN, 2018. Planning of pavement Thickness sergang jengkong bridge (No. 243) Km 8 Kec. Batu putih Kabupaten Sumenep. Civil Engineering, Faculty of Engineering, Wiraraja University Sumenep (Supervisor : **ANITA INTAN NURA DIANA, MT. and AHMAD SUWANDI, MT.**).

The road is a land transportation infrastructure covering part of the road, including complementary and complementary buildings destined for traffic, located on a tanh surface, above the surface of the soil, below ground and / water, and above the water surface, except railroads, and lorry trails. Tamabang white stone in the village of white stone is one of the natural resources in the district sumenep road sergang jengkong bridge (no 243) km 8 kec. Sumenep regency white stone is the only road for access or white stone mining and road damage is very disturbing white stone distribution process.

Planning of flexible pavement thickness and cost of flexible pavement construction on jengkong bridge (No. 243) km 8 kec. Sumenep district white stone in its completion using quantitative research. The data collection process uses the first two primary data types including LHR data and the second secondary data includes literature review and literature. In this research the technique of data analysis using Microsoft office excel to calculate cost budget plan and autocad to draw. For the calculation procedure is adjusted with SNI-1732-1989.

Daily traffic survey results average (LHR) obtained the number of vehicles passing the whole that is 21164 smp. The road to be planned is 3 km long and the road width is 4 m. the pavement thickness calculation using laston AC WC obtained 2.50 cm thick and which will be planned with 4 cm thick. The cost budget plan (RAB) for the road planning is Rp 2,613,171,000.00 (Two billion six hundred thirteen million one hundred seventy one thousand rupiah).

Keywords : Thickness of pavement, Bending flexible, Street sergang Batu putih, Budget plan.