

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Jalan merupakan salah satu prasarana perhubungan darat yang mempunyai peranan penting bagi pertumbuhan perekonomian, sosial budaya, pengembangan wilayah pariwisata, dan pertahanan keamanan untuk menunjang pembangunan nasional. Transportasi sebagai salah satu sarana penunjang dalam pembangunan suatu Negara. Dalam hal ini sarana dan prasarana transportasi adalah salah satu faktor utama.

Perencanaan perkerasan jalan merupakan bagian dari perencanaan jalan yang harus direncanakan secara efektif dan efisien. Maka perlu adanya peningkatan kualitas sistem dan prasarana jalan, di antaranya adalah kebutuhan akan jalan yang aman dan nyaman.

Jalan Lingkar Utara merupakan salah satu jalan yang memiliki arus lalu lintas yang tinggi atau padat dan beban lalu lintas yang berat ,sehingga harus diimbangi oleh kondisi perkerasan jalan yang baik. Salah satunya adalah jalan Lingkar utara Desa Parsanga Kecamatan Kota Kabupaten Sumenep. Sistem transportasi jalan disana merupakan kegiatan penggerak dan juga sebagai sarana aktifitas penduduk atau masyarakat dalam masalah ekonomi, sosial, dan budaya. Rusaknya jalan sangat mengganggu bagi para pengguna jalan yang membuat tidak nyaman dalam beraktifitas dan juga bisa terjadi kecelakaan.



Gambar 1.1
Jalan Lingkar Utara Desa Parsanga Kecamatan Kota
Kabupaten Sumenep

Maka dari itu, pembangunan jalan yang memadai dibutuhkan agar jalan dapat memberikan pelayanan yang optimal kepada pengguna jalan agar sesuai dengan kebutuhan kapasitas jalan dan juga para pengguna jalan tidak terganggu dalam beraktifitas. Kekuatan jalan tergantung pada material, jenis perkerasan yang dipakai serta kebutuhan pelayanan jalan. Semakin meningkatnya pelayanan jalan maka perlu adanya peningkatan kualitas prasana jalan agar tercipta jalan yang aman dan lancar. Diperlukan pembangunan jaringan jalan yang memadai agar mampu memberikan pelayanan yang optimal sesuai dengan kapasitas yang diperlukan. Berdasarkan latar belakang yang telah dipaparkan,

maka dirasa perlu dilakukan penelitian tentang “Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lingkar Utara Desa Parsanga Kec. Kota Kabupaten Sumenep”.

1.2 Identifikasi Masalah

Masalah yang akan diidentifikasi dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana perencanaan tebal perkerasan Jalan Lingkar Utara di Desa Parsanga Kec. Kota Kabupaten Sumenep ?
2. Bagaimana mengetahui jenis perkerasan yang cocok untuk diterapkan pada Jalan Lingkar Utara di Desa Parsanga Kec. Kota Kabupaten Sumenep ?
3. Berapa biaya konstruksi perkerasan lentur pada Lingkar Utara di Desa Parsanga Kec. Kota Kabupaten Sumenep ?

1.3 Cakupan masalah

Berdasarkan cakupan masalah pada skripsi ini adalah :

1. Bagaimana perencanaan tebal perkerasan Jalan Lingkar Utara di Desa Parsanga Kec. Kota Kabupaten Sumenep ?
2. Bagaimana mengetahui jenis perkerasan yang cocok untuk diterapkan pada Jalan Lingkar Utara di Desa Parsanga Kec. Kota Kabupaten Sumenep ?

1.4 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah di atas, maka permasalahan yang akan diteliti adalah “Bagaimana perencanaan tebal perkerasan Jalan Lingkar Utara di Desa Parsanga Kec. Kota Kabupaten Sumenep ?”.

1.5 Tujuan penelitian

Berdasarkan permasalahan di atas maka tujuan dari penulisan yang ingin dicapai dalam penelitian ini yaitu “Mengetahui perencanaan tebal perkerasan Jalan Lingkar Utara di Desa Parsanga Kecamatan Kota Kabupaten Sumenep”.

1.6 Kegunaan Penelitian

Kegunaan dan manfaat dari penelitian ini yaitu :

1. Sebagai masukan bagi saya selaku penulis dan perencanaan tebal perkerasan Jalan Lingkar Utara di Desa Parsanga Kec. Kota Kabupaten Sumenep menggunakan Metode Bina Marga dan Aashto.
2. Sebagai bahan masukan bagi pengguna jasa konstruksi khusus jalan agar masyarakat tidak mengeluh dengan keadaan jalan yang kurang baik.
3. Sebagai referensi bagi pembaca.