

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana angkutan darat yang sangat penting dalam melancarkan kegiatan hubungan ekonomi dan kegiatan sosial lainnya. Namun jika terjadi kerusakan jalan akan berakibat bukan hanya terhalangnya kegiatan ekonomi dan sosial lainnya namun dapat terjadi kecelakaan bagi pemakaian jalan. Oleh karena itu, pemerintahan ini terus meningkatkan dan mengembangkan pembangunan infrastruktur terutama jalan dengan harapan tidak ada lagi daerah yang terisolasi dan kesejahteraan di setiap daerah akan terus meningkat. (I Made Udiana, 2008)

Penyebab faktor kerusakan jalan secara umum disebabkan sistem drainase yang tidak baik, sifat material konstruksi perkerasan yang kurang baik, iklim, kondisi tanah yang tidak stabil, perencanaan lapis perkerasan yang tipis, proses pelaksanaan pekerjaan konstruksi perkerasan yang kurang sesuai dengan ketentuan yang tercantum dalam spesifikasi, yang saling terikat dan mempengaruhi. (I Made Udiana, 2014)

Kecamatan Batang-batang adalah salah satu kecamatan yang berada di wilayah timur Kabupaten Sumenep Madura. Kecamatan batang-batang merupakan daerah wisata pantai, salah satunya seperti, wisata pantai lombang. Tentu dengan adanya wisata pantai menjadi daya tarik wisatawan ke daerah Kecamatan Batang-batang, dan Kecamatan Batang-batang juga sebagai

penghasil tambak udang di Kabupaten Sumenep. Maka dengan adanya tambak udang di wilayah tersebut akan semakin banyak volume lintas.



Gambar 1.1
Lokasi

Permasalahan yang terjadi pada ruas Jalan Legung Jembatan Jengkong (No. 256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep di karenakan banyaknya kendaraan besar seperti truk yang pengangkut batu, mobil pick up untuk pengangkut hasil panen udang, sehingga menyebabkan kerusakan pada perkerasan jalan. Kerusakan jalan juga terjadi dikarenakan ada beberapa di bagian sisi kanan maupun kiri jalan tidak ada saluran drainase sebagai pembuangan air hujan, sehingga air hujan menggenang pada badan jalan yang mengakibatkan kerusakan perkerasan jalan.

Berdasarkan latar belakang di atas maka penulis mencoba untuk meneliti tentang : “ **EVALUASI PERKERASAN JALAN DENGAN METODE BINA MARGA DAN PERENCANAAN TEBAL LAPISAN PERKERASAN TAMBAHAN (OVERLEY)** ” (Study kasus : ruas Jalan Legung-Jembatan Jengkong (No. 256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep).

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan permasalahan yang ada dapat diidentifikasi dari latar belakang adalah

- a. Berapa lalu lintas harian rata-rata pada ruas Jalan Legung-Jembatan Jengkong (No. 256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep ?
- b. Bagaimana mengevaluasi kerusakan pada ruas Jalan Legung-Jembatan Jengkong (No. 256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep menurut Bina Marga dan PCI ?
- c. Apa saja jenis kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Legung-Jembatan Jengkong (No. 256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep Bina Marga dan PCI ?
- d. Bagaimana perencanaan lapisan tebal perkerasan tambahan (overlay) pada ruas Jalan Legung Jembatan-Jengkong (No. 256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep dengan menggunakan metode Bina Marga dan PCI ?

1.3 Cangkupan Masalah

- a. Penelitian hanya pada ruas Jalan Legung Jembatan-Jengkong (No. 256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep ?
- b. Apa saja jenis kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Legung-Jembatan Jengkong (No. 256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep ?
- c. Bagaimana perencanaan lapisan tebal perkerasan tambahan (overlay) pada ruas Jalan Legung-Jembatan Jengkong (No. 256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep ?

1.4 Rumusan Masalah

Bedasarkan identifikasi dan batasan masalah maka rumusan masalah penelitian ini.

- a. Bagaimana mengetahui jenis-jenis kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Legung-Jembatan Jengkong (No.256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep menggunakan metode Bina Marga dan PCI?
- b. Bagaimana perencanaan lapisan tebal perkerasan tambahan (overlay) pada ruas Jalan Legung-Jembatan Jengkong (No.256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep menggunakan metode Bina Marga dan PCI ?

1.5 Tujuan Penelitian

Berdasarkan permasalahan di atas maka tujuan dari penulis yang ingin dicapai dalam peneliti ini yaitu.

- a. Mengetahui jenis kerusakan apa saja yang terjadi pada ruas Jalan Legung-Jembatan Jengkong (No. 256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep.
- b. Mengetahui perencanaan lapisan tebal perkerasan tambahan (overlay) pada ruas ruas Jalan Legung-Jembatan Jengkong (No. 256) Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep

1.6 Kegunaan Penelitian

a. Bagi Penelitian

Bagaimana penelitian ini bermanfaat sebagai sarana pengaplikasian teori di lapangan dan sebagai media pembelajaran untuk menambah wawasan khususnya menambah pengalaman tentang kerusakan jalan dan untuk memberikan solusi perbaikan jalan.

b. Bagi Pemerintah/Instansi Terkait

Penelitian ini diharapkan dapat membantu pemerintah daerah setempat khususnya dinas terkait seperti dinas Bina Marga sebagai informasi atau masukan dalam melakukan perbaikan jalan selanjutnya agar jalan yang di perbaiki akan lebih baik lagi dari perbaikan sebelumnya.

c. Bagi Masyarakat

Di harapkan dengan penelitian ini masyarakat bisa lebih bijak menjaga dan menggunakan jalan agar kualitas jalan tidak dirusak dan lebih berhati-hati lagi terhadap kerusakan karena kerusakan jalan yang fatal menyebabkan ketidak nyamanan dan keamanan terhadap pengguna lain.