

ABSTRAK

SHAFWATUR RCAHMAN. 2021. Perkerasan Jalan Dengan Metode Bina Marga Dan Perencanaan Tebal Lapis Tambah (Overlay) di ruas jalan Legung-Jembatan Jengkong No. 256 Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep. Tehnik Sipil Fakultas Teknik Universitas Wiraraja Madura (Pembimbing : ANITA INTAN NURA DIANA, MT. dan AHMAD SUWANDI, MT.)

Jalan merupakan prasarana angkutan darat yang sangat penting dalam melancarkan kegiatan hubungan ekonomi dan kegiatan sosial lainnya. Ruas jalan ruas jalan Legung-Jembatan Jengkong No. 256 Kecamatan Batang-batang Kabupaten Sumenep. Salah satu jalan penghubung Kecamatan, antara Kecamatan Batang-batang dengan Kecamatan Batuputih. Adanya. ruas jalan Legung-Jembatan Jengkong yang rusak harus melakukan solusi perbaikan perkererasan.

Solusi Perbaikan Perkerasan merupakan bagian penting bagi masyarakat yang mengendarai kendaraan. Maka dengan adanya perbaikan perkerasan di ruas jalan Legung-Jembatan Jengkong akan merasakan kenyamanan mengendarai kendaraan.

Proses pengumpulan data dengan cara melakukan *survey* atau peninjauan langsung kelapangan untuk mengetahui lalu lintas harian rata-rata (LHR), jenis – jenis kerusakan, CBR, serta kondisi dan keadaan jalan di lapangan dimana pengambilan data 250.

Hasil data penelitian LHR sebesar 4981, dari hasil data lapangan CBR sebesar 2,1 dan DDT 3,2,dari hasil metode Binamarga solusi Perbaikan Perkerasan di ruas jalan Legung-Jembatan Jengkong dari STA. 0+000 – 2+000 dengan lebar jalan 4 meter harus memperhatikan pertumbuhan kedaraan, umur rencana, kondisi tanah, penambahan lapisan atas jalan dengan tebal lapisan permukaan 2 cm.

Kata kunci : Kerusakan, Perencanaan, *Overlay*

ABSTRACT

SHAFWATUR RCAHMAN. 2021. Pavement with the method of plan development and additional layer panning on Jalan Legung-Jembatan Jengkong No. 256 Batang-Batang District, Sumenep Regency. Civil Engineering Faculty of Engineering, University of Wiraraja Madura (Advisor: **ANITA INTAN NURA DIANA, MT.** And **AHMAD SUWANDI, MT.**)

The road is a land transportation infrastructure that is very important in smoothing economic relations and other social activities. The road section of the Legung-Jengkong Bridge no. 256 Batang-Batang District, Sumenep Regency. One of the roads connecting the District, between Batang-Batang District and Batuputih District. Existence. The damaged Legung-Jembatan Jengkong road section must provide a pavement repair solution.

Pavement Repair Solutions is an important part of people who drive vehicles. So with the pavement repair on the Legung-Jengkong Bridge road, you will feel comfortable driving a vehicle.

The process of collecting data is by conducting surveys or direct field visits to find out the average daily traffic (LHR), types of damage, CBR, as well as road conditions and conditions in the field.

Pavement Repair Solutions on the Legung-Jengkong Bridge section from STA. 0 + 000 - 2 + 000 with a road width of 4 meters must pay attention to vehicle growth, design age, soil conditions, the addition of the top layer of the road with a surface layer thickness of 2 cm.

Keywords: *Factor Cause Road Damage. Aaadditional Layer thickness Planning. Overlay Planning.*