

## ABSTRAK

**Maulana Ilham R. ( 713.5.1.0647 ), 2020.** *Kinerja jalan di simpang tiga kecamatan saronggi, sumenep.*

(Pembimbing : **DWI DESHARIYANTO, MT.** dan **AHMAD SUWANDI, MT.**).

Volume kendaraan adalah jumlah kendaraan yang melewati suatu titik atau pada suatu ruas jalan dalam waktu yang lama (minimal 24 jam) tanpa membedakan arah dan jalur. Segmen jalan selama selang waktu tertentu yang dapat diekspresikan dalam tahunan, harian (LHR), jam atau sub-jam. Identifikasi dan batasan masalah dalam penelitian ini : 1) Bagaimana kinerja simpang tiga tak bersinyal di Kecamatan Saronggi. 2) Mengetahi kinerja simpang tiga tak bersinyal di Kecamatan Saronggi.

Dalam penelitian ini, menggunakan pendekatan kualitatif dan kuantitatif yaitu menghitung lalu lintas harian rata-rata (LHR), kapasitas dan tingkat pelayanan, dalam prosedur penelitian mengambil beberapa metode literatur, survey dan dokumentasi.

Kapasitas ruas jalan untuk Jalan Raya Kapedi-Bluto yaitu sebesar 2.020 smp/jam dengan jumlah kendaraan 544,71 smp/jam, kapasitas Jalan Raya Sumenep sebesar 2.104 smp/jam dengan jumlah kendaraan 243,63 smp/jam dan kapasitas Jalan Raya Tanjung sebesar 2.104 smp/jam dengan jumlah kendaraan 275,33 smp/jam. Volume kendaraan yang melintas tidak berdampak pada kapasitas jalan dan semua ruas jalan tersebut termasuk tingkat pelayanan A (Kondisi arus bebas dengan volume lalu lintas rendah dan kecepatan tinggi) yaitu  $< 0,6$ .

**Kata Kunci:** Volume Lalu Lintas, Kapasitas, Tingkat Pelayanan.

## ABSTRACT

**Maulana Ilham R. ( 713.5.1.0647 ), 2020.** *Kinerja jalan di simpang tiga kecamatan saronggi, sumenep.*

(Supervisor : **DWI DESHARIYANTO, MT.** and **AHMAD SUWANDI, MT.**).

Vehicle volume is the number of vehicles passing through a point or on a road segment for a long time (minimum of 24 hours) without distinguishing the direction and path. Road segments during certain intervals that can be expressed in annual, daily (LHR), hours or sub-hours. Identification and limitations of the problem in this study: 1) How is the performance of unsigned intersections in Saronggi District. 2) Knowing the performance of unsignalized intersections in Saronggi District.

In this study, using qualitative and quantitative approaches, namely calculating average daily traffic (LHR), capacity and level of service, the research procedure took several methods of literature, surveys and documentation.

The capacity of the road section for the Kapedi-Bluto Highway is 2,020 pcu / hour with the number of vehicles 544.71 pcu / hour, the capacity of the Sumenep Highway is 2,104 pcu / hour with the number of vehicles 243,63 pcu / hour and the capacity of the Tanjung Highway is 2,104 pcu / hour with the number of vehicles 275.33 pcu / hour. The volume of vehicles that pass does not have an impact on the capacity of the road and all of the roads including service level A (free flow conditions with low traffic volume and high speed), that is  $<0.6$ .

**Keywords:** Traffic Volume, Capacity, Service Level.