

## ABSTRAK

**JUNAIDI. 2021.** Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Bersinyal Pada Persimpangan Jalan Raya Manding - Jalan K. Mudhfar Kecamatan Kota Sumenep Kabupaten Sumenep. Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Wiraraja Madura (Pembimbing : **DWI DESHARIYANTO, ST., MT** dan **HERLYN CAROLINA, ST., MT.**)

Persimpangan merupakan bagian yang sangat penting dari suatu jalan, pada perencanaan lalu lintas menerus, saling memotong (*approch*), dan juga gerakan perputaran. Pengendalian pergerakan lalu lintas dengan berbagai cara tergantung pada suatu jalan dan persimpangan yang ada di daerah tersebut. Pada prinsipnya persimpangan adalah pertemuan dua atau lebih jaringan jalan.

Permasalahan tersebut timbul karena pada akses jalan menuju kota yang cukup ramai kendaraan berlalu lintas pada jam kerja dan untuk mengurangi angka kecelakaan. Peneliti memilih lokasi di daerah Jalan Raya Manding – Jalan K. Mudhfar untuk mengevaluasi lalu lintas kendaraan yang akan menuju ke arah jalan yang berbeda.

Rancangan penelitian yang digunakan yaitu survei lokasi di Jalan Raya Manding – Jalan K. Mudhfar, sedangkan untuk data yang digunakan yaitu membutuhkan data primer dan data sekunder. Dalam data primer berupa jumlah volume arus lalu lintas yaitu data sepeda motor, mobil, dan angkutan berat. Sedangkan data sekunder yaitu berupa peta lokasi dan literatur mengenai buku tentang peraturan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997). Survey akan dilakukan selama 7 hari dari pukul 05:00 – 17:00 (12 jam) yaitu pada saat jam kerja. Dalam perencanaan penelitian tersebut sudah menggunakan aturan yaitu peraturan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997).

**Kata Kunci :** Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Bersinyal, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997).

## ABSTRACT

**JUNAI DI. 2021.** Performance Evaluation of the Three Signalized Intersection at the intersection of Jalan Raya Manding - Jalan K. Mudhfar, Sumenep City District, Sumenep Regency. Civil Engineering, Faculty of Engineering, University of Wiraraja Madura (Supervisors: **DWI DESHARIYANTO, ST., MT** and **HERLYN CAROLINA, ST., MT.**)

Intersections are a very important part of a road, in continuous traffic planning, intersecting (*approch*), and also rotational motion. Traffic movement is controlled in various ways depending on a road and intersection in the area. In principle, an intersection is the confluence of two or more road networks.

These problems arise because the road access to the city is quite crowded with traffic vehicles during working hours and to reduce the number of accidents. Researchers chose a location in the area of Jalan Raya Manding – Jalan K. Mudhfar to evaluate vehicle traffic that would go to a different road.

The research design used is a site survey on Jalan Raya Manding – Jalan K. Mudhfar, while the data used requires primary data and secondary data. In the primary data in the form of the volume of traffic flow, namely data on motorcycles, cars, and heavy transportation. While secondary data are in the form of location maps and literature on books on the regulations of the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI 1997). The survey will be conducted for 7 days from 05:00 – 17:00 (12 hours) during working hours. In planning this research already using the rules, namely the regulation of the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI 1997).

**Keywords:** Performance Evaluation of Signalized Intersection, Indonesian Road Capacity Manual (MKJI 1997).