

ABSTRAK

LINA MARYANA. 2020.*Pengaruh Aktifitas Pasar Lenteng Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Jalan Raya Lenteng.* Skripsi, Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Wiraraja Sumenep. (Pembimbing :**Mohammad Harun ST.,MT** dan **Herlyn Carolina .,MT.**)

Tingginya aktivitas Pasar Lenteng dapat menimbulkan konflik dan berpengaruh terhadap pergerakan arus lalu lintas dan menurunkan fungsi kinerja jalan. Aktivitas pasar yang dapat menurunkan fungsi kinerja jalan antara lain kendaraan yang masuk dan keluar pasar, parkir di badan jalan, dan pejalan kaki. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi pengaruh aktivitas Pasar Lenteng terhadap kinerja jalan dan menentukan solusi untuk meningkatkan kinerja jalan Raya Lenteng.

Penelitian yang dilakukan yaitu berupa survei volume lalu lintas (LHR) untuk melihat tingkat kepadatan kendaraan, kemudian survei hambatan samping untuk melihat besarnya pengaruh aktivitas pasar dan survei kecepatan sesaat baik kecepatan terganggu dan tak terganggu hambatan samping. Penelitian dilakukan pada \pm 250 meter di ruas jalan Pasar Lenteng di Jalan Raya Lenteng. Perhitungan selanjutnya digunakan dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia MKJI 1997 untuk Jalan Perkotaan.

Hal ini menunjukkan keadaan ruas jalan sudah sangat jenuh sehingga diperlukan perbaikan kinerja jalan. Tingkat hambatan samping sangat mempengaruhi penurunan kinerja jalan untuk itu diperlukan solusi penanganan seperti pengadaan lahan parkir, pengadaan trotoar, peninjauan kembali letak pintu masuk keluar pasar serta kesadaran bersama pengguna jalan untuk tertib dan taat saat berkendara.

Kata kunci : hambatan samping, volume lalu lintas, jalan perkotaan

ABSTRACT

LINA MARYANA. 2020. *Effect of Lenteng Market Activity on Traffic Performance on the Lenteng Highway.* Thesis, Faculty of Engineering, Civil Engineering Study Program, SumenepWiraraja University. (Supervisor: **Mohammad Harun ST., MT** and **Herlyn Carolina., MT.**)

The high activity of Lenteng Market can lead to conflict and affect the movement of traffic flow and reduce the function of road performance. Market activities that can reduce the function of road performance include vehicles entering and leaving the market, parking on the road, and pedestrians. The purpose of this study is to evaluate the effect of Lenteng Market activities on road performance and determine solutions to improve the performance of the Lenteng Highway.

The research conducted is in the form of a traffic volume survey (LHR) to see the level of vehicle density, then a side obstacle survey to see the magnitude of the influence of market activity and a momentary speed survey both speed disturbed and undisturbed side barriers. The study was conducted at ± 250 meters on the PasarLenteng road section on Jalan Raya Lenteng. Subsequent calculations are used with the 1997 MKJI Indonesian Road Capacity Manual for Urban Roads.

This shows that the condition of the road segment is already so saturated that road performance improvement is needed. The level of side constraints greatly affects the decline in road performance. Therefore, handling solutions such as parking lots, sidewalks, market access entrances, and road users' awareness of the road users to be orderly and obedient when driving are needed.

Keywords: side barriers, traffic volume, urban roads