

ABSTRAK

ALFAN FERDIANSAH (718510980), 2022. Analisa Penyebab Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan Di Ruas Jalan Saronggi-Lenteng Kecamatan Saronggi Kabupaten Sumenep. (Pembimbing : **AHMAD SWANDI, ST., MT DAN HERLYN CAROLINA, S.T., M.T.**)

Jalan merupakan suatu prasarana darat dalam bentuk apapun meliputi segala bagian jalan termasuk bangunan pelengkap dan pelengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas. “Jalan sebagai salah satu prasarana perhubungan yang hakekatnya merupakan unsur penting dalam usaha pengembangan kehidupan bangsa dan pembinaan kesatuan dan persatuan bangsa untuk mencapai Tujuan Nasional, yang hendak diwujudkan melalui serangkaian program pembangunan yang menyeluruh, terarah dan terpadu serta berlangsung secara terus-menerus” (UU Jalan No.13/1980).

Penyelesaian pada permasalahan Penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif, yang analisisnya dilakukan melalui data yang didapatkan dari hasil lapangan (*survey* lokasi) atau data yang sudah ada sebelumnya.

Penilaian kondisi pada segmen 1 dan 2 dilakukan pemeliharaan rutin, pada segmen 3 hingga 5 dilakukan pemeliharaan berkala, dan untuk segmen 6 hingga 10 dilakukan pemeliharaan rutin. Penyebab kerusakan di ruas jalan Saronggi-Lenteng, tidak adanya saluran drainase yang efektif sehingga tidak mengalir secara sempurna, deformasi disebabkan oleh mengembangnya material atau adanya pengembangan pada tanah dasar, sedangkan retak disebabkan oleh kelelahan (*fatigue*) pada permukaan perkerasan dan untuk kerusakan tambalan dikarenakan kegagalan pada perkerasan dibawah tambalan. Semakin rendah nilai PCI maka akan berpengaruh terhadap lambatnya kecepatan kendaraan. Berlaku juga pada nilai PCI semakin tinggi maka kecepatan kendaraan juga semakin cepat. Pada ruas jalan yang berbelok kecepatan kendaraan menurun.

KATA KUNCI : Kerusakan jalan, Dampak Kerusakan, faktor penyebab.

ABSTRACT

ALFAN FERDIANSAH (718510980), 2022. Analysis of the causes of road damage and its effect on vehicle speed on the Saronggi-Lenteng road section, Saronggi district, Sumenep regency. (Supervisor : **AHMAD SWANDI, ST., MT AND HERLYN CAROLINA, S.T., M.T.**)

Road is a land infrastructure in any form covering all parts of the road including complementary buildings and accessories intended for traffic. "Roads are one of the transportation infrastructures which are essentially an important element in the effort to develop the life of the nation and foster national unity and integrity to achieve the National Goals, which are to be realized through a series of comprehensive, directed and integrated development programs that take place continuously" (UU Law No. Jalan No.13/1980).

Problem solving This research uses quantitative research, the analysis of which is carried out through data obtained from field results (site surveys) or pre-existing data.

The condition assessment in segments 1 and 2 is carried out routine maintenance, in segments 3 to 5 periodic maintenance is carried out, and for segments 6 to 10 routine maintenance is carried out. The causes of damage on the Saronggi-Lenteng road section are the absence of effective drainage channels so that it does not flow perfectly, deformation is caused by expansion of the material or expansion of the subgrade, while cracks are caused by fatigue on the pavement surface and for patch damage due to failure. on the pavement under the filling. The lower the PCI value, the slower the vehicle speed will be. It also applies to the higher PCI value, the faster the vehicle speed. On turning roads, vehicle speed decreases.

KEYWORDS : Road damage, Damage Impact, causal factors.