

ABSTRAK

ANALISIS TERHADAP TERMINAL TIPE C DI KABUPATEN SUMENEP YANG TIDAK BERFUNGSI SECARA OPTIMAL

Oleh : SALEH dan Dr. Sjaifurrachman, S.H., C.N., M.H

Penelitian ini untuk menganalisa terminal Tipe C di Kab.Sumenep yang tidak berfungsi secara Optimal. Sehingga berdampak terhadap angkutan umum pedesaan yang parkir, menaikkan serta menurunkan penumpang di sembarang tempat. Pelanggaran angkutan umum bertentangan dengan Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan serta peraturan daerah Kab.Sumenep nomor 5 tahun 2014 Tentang Penyelenggaraan Terminal.

Peneliti ingin mengetahui apa faktor yang mempengaruhi terminal Tipe C di Kab.Sumenep tidak berfungsi dengan optimal serta bagaimana dampak yang di dapat oleh pemerintah Kab.Suemenep. Penelitian ini juga bertujuan untuk mengkaji dan menganalisa faktor yang mempengaruhi terminal Tipe C di Kab.Sumenep tidak berfungsi secara Optimal dan untuk mengkaji dan menganalisa dampak yang di dapat oleh pemerintah Kab.Sumenep akibat dari tidak berfungsinya terminal Tipe C yang tidak berfungsi secara optimal.

Penelitian ini dilakukan di Kab.Sumenep dengan menggunakan penelitian Yuridif Normatif. Pendekatan penelitian menggunakan deskriptif secara kualitatif. Jenis bahan hukum yang digunakan bahan hukum primer dan sekunder. Bahan hukum primer merupakan bahan hukum utama. Sedangkan bahan hukum sekunder merupakan bahan hukum penunjang bahan hukum utama. Tehnik pengumpulan bahan hukum dengan melakukan penelitian kepustakaan dan tehnik analisa bahan hukum dengan cara menganalisa, hasil analisa tersebut diangkat sesuai dengan rumusan masalah.

Berdasarkan hasil penelitian ini diperoleh hasil dan pembahasan bahwa kemajuan Kab.Sumenep harus di dukung oleh sarana transportasi yang nyaman dan aman. Angkutan umum merupakan sarana transportasi yang digunakan untuk mengangkut orang atau barang dari suatu tempat ke tempat lain. Perpindahan tersebut harus dilakukan suatu pengaturan yang di lakukan di terminal. Kab.Sumenep memiliki 3 terminal yaitu : Terminal Tipe A, Tipe B, Tipe C.

Peneliti menyimpulkan kemajuan Kab.Sumenep tidak dibarengi dengan transportasi yang nyaman dan aman. Terminal yang merupakan tempat menaikkan dan menurunkan penumpang sudah tidak berfungsi secara optimal Hal ini menyebabkan angkutan umum parkir di sembarang tempat sehingga terjadi kemacetan dan rawan terjadinya kecelakaan. Saran dari penelitian di tujukan kepada pemerintah kabupaten sumenep melalui dinas perhubungan untuk melakukan optimalisasi terminal – terminal yang sudah tidak berfungsi lagi. Dengan adanya optimalisasi maka jaringan transportasi yang nyaman dan aman.

ABSTRACT

ANALYSIS OF TERMINAL C TYPE IN SUMENEP DISTRICT THAT DOESN'T WORK WITH OPTIMAL

Oleh : SALEH dan Dr. Sjaifurrachman, S.H., C.N., M.H

This research is to analyze the Type C terminal in Sumenep Regency which is not functioning optimally. So that the impact on rural public transportation is parking, raising and lowering passengers in any place. Violations of public transportation are contrary to Law Number 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation as well as regional regulations of Sumenep number 5 of 2014 concerning Terminal Operations.

The researcher wants to find out what factors affect the Type C terminal in Sumenep Regency does not function optimally and how the impact that can be achieved by the government of District.Suemenep. This study also aims to study and analyze the factors that affect Type C terminals in Sumenep Regency that are not functioning optimally and to analyze and impact the impact of the government of Sumenep Regency as a result of the malfunction of Type C terminals that are not functioning optimally.

This research was conducted in Sumenep Regency by using Normative Jurissive research. The research approach uses descriptive qualitative. Types of legal materials used are primary and secondary legal materials. Primary legal material is the main legal material. Whereas the secondary legal material is the supporting legal material for the main legal material. Legal material collection techniques by conducting library research and legal material analysis techniques by analyzing, the results of the analysis are appointed in accordance with the formulation of the problem.

Based on the results of this study the results obtained and discussion that the progress of Kab. Sumenep must be supported by convenient and safe transportation facilities. Public transportation is a means of transportation used to transport people or goods from one place to another. The transfer must be made an arrangement done at the terminal. Sumenep Regency has 3 terminals, namely: Terminal Type A, Type B, Type C.

Researchers concluded that the progress of Kab. Sumenep was not accompanied by convenient and safe transportation. The terminals which are up and down passengers have not functioned optimally. This causes public transportation to park in any place, causing congestion and accident-prone events. Suggestions from the research are aimed at the sumenep district government through the transportation department to optimize the terminals that are no longer functioning. With the optimization of the transportation network that is convenient and safe.

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya haturkan atas kehadiran Allah SWT berkat Rahmat dan karunia-Nya yang telah melimpahkan Taufi, Hidayah, dan Inayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan SKRIPSI ini dengan Judul :

ANALISIS TERHADAP TERMINAL TIPE C DI KABUPATEN SUMENEP YANG TIDAK BERFUNGSI SECARA OPTIMAL

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan, serta dukungan yang telah diberikan dari nernagai pihak, untuk itu ijinkan penelitian menyampaikan terima kasih kepada :

- a. Dr. Sjaifurrachman, S.H., C.N., M.H Selaku pembimbing utama dalam penelitian ini atas bimbingan dan arahannya dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini
- b. Absoril Fithy, S.H., M.H. Selaku pembimbing Pendamping dalam penelitian ini atas bimbingan dan arahannya dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini
- c. Drs. Agustiono Sulasno, M.M selaku kepala dinas Perhubungan Kab.Sumenep yang telah memberi petunjuk dan saran demi menyelesaikan skripsi ini..
- d. Pram Wedi Nugraha, S.E., M.M Selaku kepala bidang lalu lintas dinas Perhubungan Kab.Sumenep yang telah memeberi data dan arahan demi menyelesaikan skripsi ini.
- e. Cholid Mawardi, S.H selaku kasi managemen dan rekayasa lalu lintas yang telah memberi saran dan petunjuk demi menyelesaikan skripsi ini.
- f. Kedua Orang Tua yang telah memberi dukungan secara moral demi menyelesaikan skripsi ini.
- g. Istri dan Kedua anakku yang telah memberi dukungan sepenuh hati demi menyelesaikan skripsi ini.

Saya menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Untuk itu saya sangat mengharapkan masukan dan saran yang membangun dari segenap pembaca. Akhir kata semoga skripsi ini dapat memberikan tambahan ilmu yang bermanfaat bagi pembaca.

Sumenep 06 Juli 2020-07-02

SALEH

