

ABSTRAK

Istiara (718.5.1.1001), 2022. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Sumenep – Pamekasan (Studi Kasus Nambakor) Fakultas Teknik, Universitas Wiraraja Madura.* (Pembimbing : Ahmad Suwandi, M.T dan Herlyn Carolina, M.T).

Ruas Jalan Raya Sumenep – Pamekasan (Nambakor) memiliki panjang 3 Km dan lebar efektif jalan 7 m, dan merupakan daerah yang cukup potensial terhadap pergerakan arus lalu lintas karena merupakan jalan penghubung antara Kabupaten Sumenep dengan Kabupaten Pamekasan. Analisis ini dilakukan untuk mengetahui faktor-faktor penyebab yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas. Data yang diperlukan dalam analisis ini terdiri dari data primer dan data sekunder. Data primer terdiri dari nama jalan, jumlah lajur, lebar lajur, LHR yang didapat dari hasil survey langsung di lapangan. Data sekunder yang diperlukan adalah peta lokasi penelitian, dan data kejadian kecelakaan lalu lintas. Data yang diperoleh kemudian dianalisis dengan menggolongkan kecelakaan berdasarkan faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas. Faktor utama terjadinya kecelakaan lalu lintas di Ruas Jalan Raya Sumenep – Pamekasan (Nambakor) adalah faktor manusia, umur korban kecelakaan lalu lintas yang terbanyak berumur > 51 tahun, jumlah kejadian kecelakaan terbesar terjadi pada pukul 06.00 – 18.00 sebanyak 66,67% yang merupakan jam sibuk dan korban kecelakaan didominasi oleh laki-laki. Upaya – upaya yang dapat dilakukan untuk mengurangi angka kecelakaan pada Ruas Jalan Raya Sumenep – Pamekasan (Nambakor), yaitu : memberikan pendidikan dan latihan sejak dini secara terus-menerus baik formal maupun informal. Pendidikan dan latihan harus mencakup pelajaran tentang bagaimana berlalu lintas yang aman.

Kata kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, Karakteristik Kecelakaan, Penyebab Kecelakaan

ABSTRACT

Istiara (718.5.1.1001), 2022. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Sumenep – Pamekasan (Studi Kasus Nambakor) Fakultas Teknik, Universitas Wiraraja Madura.* (Pembimbing : Ahmad Suwandi, M.T dan Herlyn Carolina, M.T).

The Sumenep – Pamekasan Highway section has a high accident rate, and is a potential area for traffic movement because it is a connecting road between Sumenep Regency and Pamekasan Regency. This analysis was conducted to determine the causal factors that influence the occurrence of traffic accidents. The data needed in this analysis consists of primary data and secondary data. Primary data consists of the name of the road, the number of lanes, the width of the lane, the LHR obtained from the results of a direct survey in the field. Secondary data needed is a map of the research location, and data on the incidence of traffic accidents. The data obtained is then analyzed by classifying accidents based on the factors that cause traffic accidents. The main factor in the occurrence of traffic accidents on the Jalan Raya Sumenep - Pamekasan (Nambakor) is the human factor, the age of the most traffic accident victims is > 51 years old, the largest number of accidents occurred at 06.00 - 18.00 as much as 66.67% which is the hour busy and accident victims are dominated by men. Efforts can be made to reduce the number of accidents on the Sumenep - Pamekasan (Nambakor) Highway, namely: providing continuous education and training from an early age, both formal and informal. Education and training should include lessons on how to drive safely.

Keywords: Traffic Accident, Accident Characteristics, Cause Of Accident