

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan merupakan fasilitas yang penting bagi masyarakat untuk mencapai tujuan dalam kehidupan sehari-hari. Maka dibutuhkan lalu lintas yang aman dan juga lancar bagi penggunaannya. Namun seiring berjalannya waktu banyak orang menggunakan jalan sebagai tempat parkir. Hal ini akan membuat fungsi jalan semain tidak lancar. Peningkatan volume arus lalu lintas suatu jalan akan menyebabkan perubahan perilaku lalu lintas suatu ruas jalan. Peningkatan ini diakibatkan oleh bertambahnya jumlah penduduk sehingga dibutuhkan ruang yang cukup untuk prasana lokasi parkir dan sebagainya.

Transportasi merupakan salah satu hal yang penting bagi masyarakat. Kualitas hidup masyarakat salah satunya dipengaruhi oleh transportasi. Transportasi sangat menunjang terlaksananya berbagai kegiatan, seperti akses ke tempat belanja, tempat kerja atau pergi kuliah. Sehingga kendaraan pribadi menjadi suatu kebutuhan. Kota Surabaya sebagai salah satu yang mengalami banyak perkembangan, dan menimbulkan banyak peningkatan aktivitas masyarakat sampai permintaan akan jasa transportasi semakin meningkat, sejalan dengan semakin tingginya arus lalu lintas.

Adanya kemacetan lalu lintas di ruas jalan diakibatkan tidak seimbang antara jumlah kendaraan dengan pertumbuhan prasarana jalan yang tersedia. Ini juga berdampak terhadap volume lalu lintas pada suatu

jalan. sehingga membutuhkan ruang parkir yang memadai. Tetapi ruang parkir yang tersedia sangat terbatas, sehingga masyarakat menggunakan bahu jalan sebagai fasilitas parkir yang mengakibatkan terjadinya hambatan samping.

Seperti halnya di jalan Gembong Tebasan kecamatan Genteng kota Surabaya, jalan ini mempunyai letak strategis dan juga ruas jalan yang ramai di lalui oleh kendaraan. Namun, dengan adanya aktifitas masyarakat seperti pasar, di ruas jalan tersebut tentu akan mengakibatkan kemacetan dan menghambat pengendara lainnya dan juga tentu volume kendaraan akan meningkat sehingga berdampak menyebabkan fungsi jalan dan kinerja lalu lintas.



Gambar 1. 1  
Kondisi Hambatan Samping di Ruas Jalan Gembong Tebasan Kecamatan  
Genteng Surabaya.

Bahu jalan yang digunakan sebagai lahan parkir tentu akan mengakibatkan penyalahgunaan terhadap fungsi jalan raya. Tentu dengan adanya solusi untuk hal ini akan dapat meminimalisir kinerja jalan yaitu kemacetan. Selain itu, di ruas jalan tersebut terdapat toko, dan rumah makan. Hal ini akan menambah masalah terhadap fungsi jalan raya, karena kurangnya penyediaan lahan parkir yang memadai.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas di ruas Jalan Gembong tebasan Kec. Genteng Kota Surabaya serta volume kendaraan, juga waktu tempuh kendaraan, dan aktivitas masyarakat mampu dianalisis serta mampu dimecahkan solusi di ruas jalan tersebut. Sehingga menjadi masukan kepada pemerintah dan juga masyarakat di kota Surabaya bisa menikmati arus lalu lintas yang normal.

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Aktivitas perekonomian masyarakat seperti pasar, pertokoan, tempat belanja dan sebagainya berdampak terhadap kebutuhan lahan parkir yang semakin meningkat. Kebutuhan lahan parkir tersebut terkadang dapat menyebabkan penyalahgunaan pemanfaatan jalan raya dan bahu jalan sebagai lahan parkir. Hal ini dapat mengganggu kinerja lalu lintas pada ruas jalan tersebut. Beberapa alternatif penyebab masalah terganggunya kinerja lalu lintas oleh lahan parkir dan hambatan samping lainnya dapat diidentifikasi sebagai berikut :

1. Apakah pemerintah setempat telah menetapkan regulasi terkait larangan penggunaan jalan raya ataupun bahu jalan sebagai lahan parkir ?
2. Apakah masyarakat peduli terhadap dampak hambatan samping dan terhadap kinerja lalu lintas ?
3. Apakah kapasitas ruas jalan telah memadai untuk menampung volume kendaraan ?
4. Bagaimana Pengaruh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas ?

### **1.3 Cakupan Masalah**

Karena keterbatasan waktu pengumpulan skripsi, maka peneliti hanya dibatasi pada permasalahan sebagai berikut :

1. Apakah kapasitas ruas jalan telah memadai untuk menampung volume kendaraan ?
2. Bagaimana pengaruh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas ?

### **1.4 Rumusan Masalah**

Berdasarkan identifikasi masalah dan batasan masalah di atas, maka permasalahan yang akan diteliti.

Apakah kapasitas ruas jalan telah memadai untuk menampung volume kendaraan dan Bagaimana pengaruh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas di ruas jalan Gembong Tebasan Kecamatan Genteng Kota Surabaya ?

## 1.5 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian yang yang dikembangkan dari permasalahan di atas sebagai berikut :

1. Mengetahui kapasitas ruas jalan telah memadai untuk menampung volume kendaraan di ruas jalan Gembong Tebasan Kecamatan Genteng Kota Surabaya
2. Mengetahui pengaruh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas di ruas jalan Gembong Tebasan Kecamatan Genteng Kota Surabaya.

## 1.6 Kegunaan Penelitian

Berikut ini kegunaan penelitian yang di ambil dari masalah di atas :

1. Untuk menambah ilmu wawasan dan juga mengetahui permasalahan hambatan samping di ruas Jalan Gembong Tebasan Kec. Genteng Kota Surabaya.
2. Hasil penelitian ini diharapkan dapat meningkatkan pemahaman ilmu pengetahuan khususnya penanganan hambatan samping.