

ABSTRAK

OKTA IHKMATULLAH HIDAYAT, NPM 719511034. 2023. *Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Kinerja Ruas Jalan Pasongsongan Kecamatan Pasongsongan Kabupaten Sumenep.* Skripsi, Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Wiraraja Madura. (Pembimbing : **DARMA JASULI, S.T.,M.T., dan AHMAD SUWANDI, S.T.,M.T.**)

Pasar Pasongsongan merupakan pasar yang penjualnya banyak yang beraktivitas di pinggir jalan sehingga hal ini yang menyebabkan pasar Pasongsongan sangat berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan. Adanya aktivitas pedagang pada sisi jalan dan arus yang berlawanan menjadi masalah tersendatnya arus lalu lintas. Permasalahan lain pada pasar pasongsongan ini seperti pedagang ikan yang berjualan dibahu jalan, pejalan kaki yang menyeberang maupun berjalan di badan jalan, kendaraan berjalan lambat, kendaraan berhenti sembarangan, parkir dibahu jalan, dan kendaraan keluar-masuk pada sisi jalan.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh hambatan samping yang di akibatkan aktivitas pasar tersebut terhadap kapasitas ruas jalan, volume lalulintas, dan mencari solusi yang memungkinkan untuk permasalahan pada lokasi penelitian. Analisis yang dilakukan pada penelitian ini menggunakan metode kuantitatif terhadap volume lalu-lintas, kapasitas ruas jalan dan nilai hambatan samping akibat aktivitas pasar di ruas jalan tersebut.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kinerja jalan yang terjadi pada Jalan Pasongsongan kecamatan Pasongsongan kabupaten Sumenep dengan volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari selasa pukul 06.00-07.00 sebanyak 381 smp/jam, sedangkan nilai hambatan samping sebanyak 864,6 kejadian/jam dan derajat kejemuhan 0,33 smp/jam serta didapat nilai tingkat pelayanan jalan pada level B (Dalam zona arus stabil, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup dalam memilih kecepatan), sehingga hal ini tidak terlalu berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan tersebut dengan adanya aktivitas pasar.

Kata Kunci: Pasar, Jalan, kinerja, lalu lintas.

ABSTRACT

OKTA IHKMATULLAH HIDAYAT, NPM 719511034. 2023. *Analysis of the Influence of Market Activities on the Performance of the Pasongsongan Road Section, Pasongsongan District, Sumenep Regency.* Thesis, Civil Engineering, Faculty of Engineering, Wiraraja University, Madura. (Supervisor : **DARMA JASULI, S.T.,M.T.** end **AHMAD SUWANDI, S.T.,M.T.**)

The Pasongsongan market is a market where many sellers are active on the side of the road, so this is what causes the Pasongsongan market to greatly affect the performance of the roads. The existence of merchant activity on the side of the road and the opposite flow is a problem of traffic jams. Other problems in this pasongsongan market include fish traders selling on the roadside, pedestrians crossing or walking on the road, vehicles moving slowly, vehicles stopping carelessly, parking on the roadside, and vehicles going in and out on the side of the road.

The purpose of this study was to determine the effect of side barriers caused by these market activities on road capacity, traffic volume, and find possible solutions to problems at the research location. The analysis carried out in this study used a quantitative method of traffic volume, road capacity and the value of side friction due to market activity on the road section.

The results showed that the road performance that occurred on Jalan Pasongsongan, Pasongsongan sub-district, Sumenep district with the highest traffic volume occurred on Tuesday at 06.00-07.00 as many as 381 pcu/hour, while the side resistance value was 864.6 incidents/hour and the degree of saturation was 0.33 pcu/hour and the value of the level of road service is obtained at level B (in a steady flow zone, the driver has sufficient freedom in choosing the speed), so this does not really affect the performance of the road section in the presence of market activity.

Keywords: Market, Road, performance, traffic.