

ABSTRAK

BABIL KAMALI. NPM 719.5.1.1048. *Analisis Dampak Pembangunan Jalan Lingkar Utara Kabupaten Sumenep Terhadap Kinerja Lalu Lintas (Studi kasus Desa Parsanga-Kebunan).* Skripsi, Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Wiraraja Madura. (Pembimbing : **Mohammad Harun, ST ., MT. dan Fadholi, ST ., MT.**).

Kabupaten Sumenep ini memiliki pertumbuhan penduduk yang cukup cepat dalam beberapa tahun terakhir. Hal ini dapat mengakibatkan peningkatan jumlah kendaraan dan masalah yang dapat terjadi pada jalan raya khususnya di Kabupaten Sumenep. Jalan Lingkar Utara sebagai jalan alternatif untuk mengurangi kepadatan lalu lintas di wilayah Kota. Hal ini dapat membantu meningkatkan waktu tempuh dan kepadatan lalu lintas pada jalan daerah Kota, serta mengurangi meningkatnya risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Metode yang digunakan adalah metode kuantitatif yaitu Indikator kinerja lalu lintas jalan yang dimaksud. Geometrik jalan , V/C ratio, kecepatan, kapasitas dan tingkat pelayanan. Pengukuran kinerja lalu lintas berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI,1997).

Hasil dari penelitian ini waktu tempuh pada saat melewati Jalan Lingkar Utara diperoleh 8-9 menit dengan kecepatan rata-rata 45-50 km/jam pada jarak 3,9 km. Kecepatan pada Jalan Lingkar Utara diperoleh rata-rata 47,493 km/jam. kapasitas ditentukan tiap lajur, kapasitas pada jalan lingkar utara diperoleh 2.548,23 smp/jam, 3.339,06 smp/jam, 2.929 smp/jam, pada sekitar persimpangan kapasitas diperoleh 3.414,63 smp/jam. Tingkat pelayanan Jalan Lingkar Utara Kabupaten Sumenep adalah A yaitu dalam Kondisi arus bebas dengan kecepatan yang diinginkan, akan tetapi alinyemen perbukitan kendaraan akan mengurangi kecepatan tertentu.

Kata Kunci: Analisis Jalan, Jalan Raya , Jalan Lingkar.

ABSTARCT

BABIL KAMALI. NPM 719.5.1.1048. *Analysis of the Impact of the Construction of the North Ring Road of Sumenep Regency on Traffic Performance (Case study of Parsanga-Kebunan Village).* Thesis, Civil Engineering, Faculty of Engineering, Wiraraja Madura University. (**Supervisors: Mohammad Harun, ST., MT. and Fadholi, ST., MT.**).

Sumenep Regency has had a fairly fast population growth in recent years. This can result in an increase in the number of vehicles and problems that can occur on highways, especially in Sumenep Regency. North Ring Road as an alternative road to reduce traffic congestion in the City area. This can help shorten travel time and traffic congestion on City roads, as well as reduce the increased risk of traffic accidents.

The method used is a quantitative method that is namely the Road traffic performance indicator in question. Road geometrics, V/C ratio, speed, capacity and service level. Traffic performance measurement based on the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI, 1997).

The results of this study Travel time when passing the North Ring Road was obtained 8-9 minutes with an average speed of 45-50 km / h at a distance of 3.9 km. The speed on the North Ring Road was obtained on average 47.493 km / h. The capacity is determined by each lane, the capacity on the North Ring Road is obtained 2,548.23 SMP / hour, 3,339.06 SMP / hour, 2,929 SMP / hour, around the intersection the capacity is obtained 3,414.63 SMP / hour. The service level of the North Ring Road of Sumenep Regency is A, which is in free flow conditions at the desired speed, but the hilly vehicle infrastructure will reduce a certain speed.

Keywords: Road Analysis, Highway, Ring Road.