

## ABSTRAK

**Dimaz firmansyah.719.51.1077.** 2023. Pengaruh Rambu Belok Kiri Ikuti Isyarat Lampu Dan Belok Kiri Langsung(Studi Kasus Simpang JL. Trunojoyo - JL. Dipenegoro - JL.Dr.Cipto Kabupaten Sumenep). Skripsi, Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Wiraraja Madura. (Pembimbing1 : **Anita Nura Diana, ST., MT.** dan pembimbing2 : **Herlyn Carolina, ST., MT.**).

Berkaitan dengan keselamatan dan kelancaran lalu lintas, banyak kondisi dimana pengguna jalan tidak mampu menjaga keduanya ketika menggunakan jalan bahkan pengaturan lalu lintas pun kadang tidak mencerminkan untuk menjaga dua kondisi tersebut secara bersamaan. Banyak sekali di jumpai permasalahan yang berkaitan dengan pelanggaran hukum mulai dari yang ringan yang berat. Beberapa contohnya adalah ketentuan belok kiri ikuti isyarat lampu dan belok kiri langsung. Ada tiga rambu lalu lintas di Kabupaten Sumenep dimana rambu lalu lintas tersebut masih belum begitu berfungsi semestinya dimana masih ada pelanggar di tiga titik tersebut yang mengakibatkan kemacetan dan kontrofersi antar pengguna jalan. Tujuan dari penelitian ini merupakan untuk mengetahui pengaruh rambu belok kiri ikuti syarat langsung dan belok kiri langsung pada persimpangan jalan.

Rancangan penelitian ini mengacu pada identifikasi masalah, rumusan masalah yang tertera pada BAB 1. penelitian ini mengacu pada analisis kinerja simpang. Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini termasuk jenis data primer yang dikumpulkan melalui survey, dan data sekunder yang dikumpulkan melalui literatur, MKJI dan pendukung lainnya. Berdasarkan rancangan penelitian analisis data akan dilakukan secara kuantitatif dimana data penelitian yang terkumpul akan di analisis untuk mencari pengaruh rambu belok kiri ikuti syarat langsung dan belok kiri langsung pada persimpangan jalan.

Berdasarkan dari hasil analisis dimana hasil tersebut terdapat pengaruh rambu pada belok kiri ikuti lampu dihasilkan Rambu belok kiri mengikuti lampu lalu lintas pada simpang empat jantung kota tergolong efektif penggunaannya di karenakan dipatuhi oleh sebagian besar pengendara, rambu belok kiri jalan terus pada simpang JL.Dr.Cipto masih tergolong efektif di karenakan sedikitnya bentrok yang terja di pada fase berbelok.

**Kata Kunci :** volume kendaraan, rasio kendaraan, percepatan kendaraan kendaraan, arus terganggu dan tidak terganggu.

## **ABSTRACT**

**Dimaz firmansyah.719.51.1077.** 2023. *Effect of Left Turn Signs Follow Light Signals and Direct Left Turn (Case Study of JL Interchange. Trunojoyo - JL. Diponegoro - JL. Dr.Cipto Sumenep Regency).* Thesis, Civil Engineering, Faculty of Engineering, Wiraraja Madura University. (Supervisor1: **Anita Nura Diana, ST., MT.** and supervisor2: **Herlyn Carolina, ST., MT.**).

*Regarding safety and smooth traffic, there are many conditions where road users are unable to maintain both when using the road and even traffic arrangements sometimes do not reflect to maintain these two conditions simultaneously. There are so many problems related to violations of the law ranging from mild to severe. Some examples are the provisions for turning left, follow the light signals and turn left directly. There are three traffic signs in Sumenep Regency where the traffic signs are still not functioning properly where there are still violators at the three points which cause congestion and controversy between road users. The purpose of this research is to determine the effect of left turn signs, follow direct conditions, and turn left directly at road intersections.*

*listed in Chapter 1. This research refers to the analysis of intersection performance. The data collection methods used in this study include primary data types collected through surveys, and secondary data collected through literature, MKJI and other supporters. Based on the research design, data analysis will be carried out quantitatively, where the collected research data will be analyzed to look for the influence of left turn signs, follow direct requirements, and turn left directly at road intersections.*

*Based on the results of the analysis where the results are the influence of signs on turning left, follow the lights produced. Left turn signs following traffic lights at intersections four heart of the city are classified as effective use because they are obeyed by most motorists, left turn signs continue at intersections JL. Dr.Cipto is still relatively effective because of the few clashes that occur in the turning phase.*

**Keywords:** *vehicle volume, vehicle ratio, vehicle vehicle acceleration, disturbed and uninterrupted current.*