

ABSTRAK

BASOFI RAHMAN. 2023. *Analisis Keselamatan Jalan Pada Zona Rawan Kecelakaan Kabupaten Sumenep (Studi Kasus Jalan Raya Kebun Agung - Gelugur Kecamatan Batuan Kabupaten Sumenep*. Skripsi, Teknik sipil, Teknik, Universitas Wiraraja Madura. (Pembimbing : DARMA JASULI, S.T., M.T., dan AHMAD SUWANDI, S.T., M.T.)

Kecelakaan lalu lintas di Jalan Raya Kebun Agung - Gelugur Kecamatan Batuan Kabupaten Sumenep sering kali terjadi, sehingga ditetapkan sebagai *blackspot* atau daerah rawan kecelakaan. Untuk mengurangi terjadi kecelakaan lalu lintas di jalan tersebut perlu dilakukan analisis keselamatan jalan dengan melakukan survey lapangan untuk mengetahui kondisi jalan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi jalan dan nilai resiko kecelakaan yang terjadi sehingga bisa dijadikan sebagai bahan pertimbangan untuk pengambilan Tindakan keselamatan jalan raya. Hasil observasi di dapatkan rata-rata nilai risiko di sepanjang jalan sebesar 50,7. Dapat diartikan sepanjang jalan yang diinspeksi memiliki kategori nilai risiko yang rendah, yaitu tingkat defisiensi keselamatannya masih dirasa kecil atau rendah tetapi mulai diperlukan pemantauan terhadap titik-titik yang berpotensi menyebabkan kecelakaan.

Kata Kunci: kecelakaan, keselamatan jalan, nilai resiko, *blackspot*.

ABSTRACT

BASOFI RAHMAN. 2023. Analysis of Road Safety in Accident Prone Zones in Sumenep Regency (Case Study of Jalan Raya Kebun Agung - Gelugur Kecamatan Batuan , Batuan District, Sumenep Regency. Thesis, Civil Engineering, Engineering, Wiraraja University, Madura. (Supervisors: DARMA JASULI, S.T., M.T., and AHMAD SUWANDI, S.T., M.T.)

Traffic accidents on Jalan Raya Kebun Agung - Gelugur Kecamatan Batuan , Batuan District, Sumenep Regency often occur, so it is designated as a blackspot or accident-prone area. To reduce the occurrence of traffic accidents on the road, it is necessary to carry out a road safety analysis by conducting field surveys to determine road conditions. The purpose of this study is to determine the condition of the road and the value of the risk of accidents that occur so that it can be used as material for consideration in taking road safety measures. The observation results obtained an average risk value along the way of 50.7. It can be interpreted that along the road being inspected has a low risk value category, namely the level of safety deficiency is still considered small or low but monitoring of points that have the potential to cause accidents is needed.

Keywords: accident, road safety, risk value.