

## ABSTRAK

**AYU NUR SAHADATINA, 715.5.1.0777.** Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Raya Desa Giring Kecamatan Manding Kabupaten Sumenep. Skripsi, Teknik Sipil, Teknik, Universitas Wiraraja. (Pembimbing : **Subaidillah Fansuri, ST.,MT.** dan **Ahmad Suwandi, ST.,MT**)

Kepadatan volume dan kurang sadarnya pengguna jalan akan rambu – rambu lalu lintas menyebabkan akses jalan sulit untuk dilalu, berbagai aktivitas pengguna jalan tidak nyaman, sehingga menimbulkan risiko permasalahan lalu lintas, seperti kecelakaan dan jalan rusak. Berdasarkan latar belakang di atas, maka tujuan dalam penelitian ini antara lain : (1) untuk mengetahui factor apa saja yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan (*black site*) lalu lintas pada jalan Raya Manding Desa Giring Kecamatan Manding, (2) untuk mengetahui volume lalu lintas jalan Raya manding Desa Giring Kecamatan Manding dengan metode MKJI 1997, (3) untuk mengetahui kerusakan jalan pada Desa giring kecamatan manding.

Lokasi penelitian dilakukan di jalan raya Manding Desa giring Kecamatan Manding Kabupaten sumenep. Data primer yang digunakan meliputi geometric jalan, lokasi daerah kecelakaan dan titik kecelakaan, penggunaan lahan serta LHR. Data sekunder yang digunakan meliputi, data jumlah kecelakaan, volume lalu lintas jalan, data kapasitas jalan, dan penggunaan lahan. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian adalah metode analisis EAN, BKA, dan UCL dimana dari rumus tersebut diperoleh data kecelakaan.

Hasil penelitian menu jukkan bahwa pada ruas jalan raya Manding Desa Giring Kecamatan Manding merupakan daerah kecelakaan hal ini ditunjukkan dengan angka kecelakaan yang tergolong tinggi dari tahun 2015 – 2019. Dengan menggunakan metode BKA (*Batas control Atas*) dan UCL (*Upper Control Limit*) dengan perbandingan EAN (*Equivalent Accident Number*) dapat diketahui lokasi kecelakaan di ruas jalan tersebut, yakni titik kecelakaan berada pada KM 06 (EAN = 435), KM 07 (EAN = 558), KM 08 (EAN = 471), KM 09 (EAN = 285), teridentifikasi black site karena memiliki angka kecelakaan EAN melebihi dari pada BKA dan UCL, dimana pada KM 06 BKA = 271, UCL = 254, KM 07 = 271, UCL = 269, KM 08 BKA = 271, UCL =256, KM 09 = BKA 271, UCL = 257, yang mempengaruhi angka kecelakaan tersebut antra lain : jalan yang cenderung lurus relatif sepi, hal ini bias mempengaruhi pengguna jalan untuk melaju kencang tanpa memperhatikan keadaan jalan yang berlubang dan rusak.

## ABSTRACT

**AYU NUR SAHADATINA, 715.5.1.0777** Analysis of the Level of Traffic Accidents on the Highway of Giring Village, Manding District, Sumenep Regency. Thesis, Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Wiraraja University. (Supervisor: **Subaidillah Fansuri, ST., MT. And Ahmad Suwandi, ST., MT**)

The density of the volume and the lack of awareness of road users to traffic signs causes road access to be difficult to pass, various road user activities are uncomfortable, giving rise to the risk of traffic problems, such as accidents and damaged roads. Based on the background above, the objectives in this study include: (1) to find out what factors affect the occurrence of traffic accidents (black site) on the Manding Highway of Giring Village, Manding District, (2) to determine the volume of road traffic Manding Village Raya Giring District Manding with the MKJI 1997 method, (3) to determine the damage to roads in the manding village sub-district of Manding.

The location of the study was carried out on the highway Manding Village sleigh District Manding Sumenep Regency. Primary data used include the geometric of the road, the location of the accident area and accident point, land use and LHR. Secondary data used include data on the number of accidents, road traffic volume, road capacity data, and land use. The analytical method used in this research is the EAN, BKA, and UCL analysis methods where the accident data obtained from the formula.

The results of the study indicate that on the Manding Highway section of the Giring Village, Manding District is an accident area, this is indicated by the relatively high accident rates from 2015 - 2019. By using the BKA (Upper control limit) and UCL (Upper Control Limit) methods by comparison EAN (Equivalent Accident Number) can be known the location of the accident on the road, namely the accident point is at KM 06 (EAN = 435), KM 07 (EAN = 558), KM 08 (EAN = 471), KM 09 (EAN = 285 ), identified as black site because it has an EAN accident number exceeding the BKA and UCL, where at KM 06 BKA = 271, UCL = 254, KM 07 = 271, UCL = 269, KM 08 BKA = 271, UCL = 256, KM 09 = BKA 271, UCL = 257, which affects the number of accidents among other things: roads that tend to be straight are relatively quiet, this can affect road users to go fast without paying attention to the state of the road with holes and damage.