

## ABSTRAK

**AJI FIRDAUS, 2020.** *Pengaruh Jumlah Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Manding – Pasar Barisan ( NO.116) Di Kabupaten Sumenep* skripsi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Wiraraja Madura.

(Pembimbing: **DWI DESHARIYANTO, ST., MT** dan **DEDI FALAHUDDIN, ST., MT**).

Jalan merupakan prasarana yang sangat menunjang bagi kebutuhan hidup masyarakat. Menurunnya tingkat pelayanan jalan ditandai dengan adanya kerusakan pada lapisan perkerasan jalan sehingga dapat mempengaruhi keamanan, kenyamanan, dan kelancaran dalam berlalu lintas, sehingga perlu dilakukan program pemeliharaan dan rehabilitasi. Oleh karena itu diperlukan perbaikan kondisi kerusakan jalan untuk menentukan jenis pemeliharaan dan penanganan apa yang tepat untuk dilaksanakan.

Penelitian ini bertujuan untuk memperbaiki kondisi kerusakan jalan pada ruas jalan Desa Manding – Pasar Barisan (NO.116) Di Kabupaten Sumenep melalui survei visual, yaitu dengan mengukur panjang, lebar, dalam serta luasan dari tiap kerusakan yang terjadi. Ruas jalan yang diamati sepanjang 1,5 km yang dibagi dalam 15 segmen jalan dimanatiap segmen panjangnya 100 m. Analisa penilaian kondisi kerusakan jalan menggunakan analisa data kerusakan jalan guna mengetahui jenis dan tingkat kerusakan yang terjadi.

Berdasarkan hasil penelitian jenis kerusakan di ruas jalan Desa Manding – Pasar Barisan (NO.116) Di Kabupaten Sumenep menurut metode Bina Marga yaitu ada 4 jenis kerusakan yaitu retak, tambalan dan lubang, pelepasan butir, dan amblas. Hasil analisa data menggunakan survei LHR dan metode Bina Marga yaitu 3050,88 smp/hari. Hubungan dari semua analisa data yang telah dilakukan menghasilkan LHR sebesar 508,48 smp/thn dengan total kerusakan sebesar 50,92%.

**Kata Kunci :** Kerusakan Jalan, Perkerasan Jalan Raya

## ABSTRACT

**AJI FIRDAUS, 2020.** The Influence of the Number of Vehicles Against Pavement Damage on the Manding Road Road - Pasar Barisan (NO.116) in Sumenep Regency thesis, Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Wiraraja University, Madura.

(Supervisor: **DWI DESHARIYANTO, ST., MT** and **DEDI FALAHUDDIN, ST., MT**).

Roads are infrastructures that are very supportive of people's living needs. The decline in the level of road services is characterized by damage to the pavement layers so that it can affect safety, comfort, and fluency in traffic, so that maintenance and rehabilitation programs are needed. Therefore it is necessary to repair road damage conditions to determine what type of maintenance and handling is appropriate to be carried out.

This study aims to improve the condition of road damage on the road section of Manding Village - Pasar Barisan (NO.116) in Sumenep Regency through a visual survey, by measuring the length, width, depth and extent of each damage that occurred. The observed road section along the 1.5 km divided into 15 road segments is covered by 100 m long segments. Analysis of road damage condition assessment uses data analysis of road damage to determine the type and level of damage that occurs.

Based on the results of research on the type of damage in the road section of Manding Village - Pasar Barisan (NO.116) in Sumenep Regency according to the Bina Marga method, there are 4 types of damage, namely cracks, patches and holes, grain removal, and sinking. The results of data analysis using the LHR survey and the Bina Marga method are 3050.88 junior high / day. The relationship of all data analyzes that have been carried out resulted in an LHR of 508.48 pcu / yr with a total damage of 50.92%.

**Keywords :** Road Damage, Highway Pavement.