

## ABSTRAK

### **PERLINDUNGAN HUKUM PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR YANG MENGALAMI KECELAKAAN KARENA KELALAIAN PEJALAN KAKI YANG TIDAK MENYEBERANG DI *ZEBRA CROSS***

Oleh: Ananda Putri Parameswari

Sutrisni, S.H., M.H., Abshoril Fithry, S.H., M.H.

Tindakan pejalan kaki yang tidak menyeberang di *zebra cross* dapat menyebabkan kecelakaan. Saat terjadinya kecelakaan antara pejalan kaki dengan pengendara bermotor maka pengendara bermotor yang akan disalahkan padahal pejalan kaki juga bersalah karena tidak menyeberang di *zebracros* sehingga menimbulkan kecelakaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji dan menganalisis permasalahan mengenai: (1) Bagaimana perlindungan hukum bagi pengendara kendaraan bermotor jika terjadi kecelakaan karena kelalaian pejalan kaki yang tidak menyeberang di *zebra cross*? (2) Bagaimana pertimbangan serta bentuk penyelesaian terhadap kelalaian pejalan kaki yang tidak menyeberang di *zebra cross* yang menyebabkan kecelakaan pengendara kendaraan bermotor?

Penelitian ini menggunakan penelitian normatif dengan pendekatan peraturan perundang-undangan. Mengumpulkan sumber hukum primer berupa peraturan perundang-undangan dan bahan sekunder seperti buku dan jurnal yang kemudian dianalisis untuk menjawab dari rumusan masalah.

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan diperoleh bahwa mengenai perlindungan hukum kepada pengendara kendaraan bermotor jika mengalami kecelakaan karena kelalaian pejalan kaki yang tidak menyeberang di *zebra cross* tidak ada aturan maupun pasal yang secara khusus mengatur mengenai hal tersebut, namun jika pengendara kendaraan bermotor mengalami kecelakaan karena kelalaian pejalan kaki bisa memproses secara hukum melalui acara peradilan pidana di pengadilan untuk membuktikan bahwa pengendara kendaraan bermotor tersebut memang tidak bersalah. Penyelesaian perkara lalu lintas antara pihak yang terlibat kecelakaan dapat diselesaikan melalui pengadilan maupun diluar pengadilan, sesuai dengan jenis perkara kecelakaan lalu lintas yang terjadi, tergolong kecelakaan ringan, kecelakaan sedang atau kecelakaan berat.

Pemerintah harus menyediakan fasilitas penyeberangan yang layak dan memadai pejalan kaki maupun pengendara bermotor harus menjalankan kewajibannya semaksimal mungkin untuk mengurangi konflik saat berada di ruang lalu lintas.

Kata Kunci: Perlindungan Hukum, Kendaraan Bermotor, Kelalaian

## **ABSTRACT**

### **LEGAL PROTECTION FOR MOTOR VEHICLES RIDER THAT HAVE AN ACCIDENT DUE TO NEGLIGENCE OF PEDESTRIANS WHICH DOES NOT CROSS IN ZEBRA CROSS**

By: Ananda Putri Parameswari  
Sutrisni, S.H., M.H., Abshoril Fithry, S.H., M.H.

Pedestrian actions not crossing zebra crossing can cause accidents. When an accident occurs between pedestrians and motorists, motorists will be blamed even though pedestrians are also guilty of not crossing on zebra crossing, causing accidents. This study aims to examine and analyze the problems regarding (1) What is the legal protection for motor vehicles rider in the event of an accident due to negligence of pedestrians who do not cross on the zebra crossing? (2) What are the considerations and forms of resolution of negligence of pedestrians who do not cross on the zebra crossing which causes motorized motorist accidents?.

This research uses normative research with the statutory approach. Collecting primary legal sources in the form of legislation and secondary materials such as books and journals which are then analyzed to answer the problem formulation.

Based on research that has been done, it is obtained that regarding the legal protection of motorized motorists if they have an accident due to negligence of pedestrians who do not cross the zebra cross there are no rules or articles that specifically regulate it, but if motorized motorists have an accident due to negligence of pedestrians The leg can process legally through a criminal trial in court to prove that the motorist is not guilty. Settlement of traffic cases between parties involved in accidents can be resolved through the court or outside the court, in accordance with the types of traffic accident cases that occur, classified as minor accidents, moderate accidents or severe accidents.

The government must provide adequate and adequate crossing facilities for pedestrians and motorized motorists to carry out their obligations to the maximum extent possible to reduce conflicts while in traffic spaces.

Key Word: Legal Protection, Motor Vehicles, Negligence